

కార్మిక కలహం

Full

సి. ఐ. టి. యు. ఆంధ్రప్రదేశ్ కమిటీ మాసపత్రిక.

సంపుటి : 7 ★ జనవరి 1981 ★ వెల : 50 పైసలు ★ సంచిక : 1

రాష్ట్ర సి.ఐ.టి.యు కార్యవర్గ సమావేశ నిర్ణయాలు

సి. ఐ. టి. యు. ఆంధ్రప్రదేశ్ కమిటీ సమావేశం డిసెంబరు 13, 14 తేదీలలో విజయవాడలో జరిగినది. శ్రీ పర్నా నర్య నారాయణ అధ్యక్షత వహించారు.

సి.ఐ.టి.యు ఉపాధ్యక్షులు శ్రీ సుహృద్ మల్లిక్ చౌదరి, కార్యవర్గ సభ్యుడు శ్రీ దినేష్ భట్టాచార్య, మాజీ ఎ.ఐ.టి.యు.సి అధ్యక్షుడు శ్రీ వి.వి. గిరి, ప్రముఖ కమ్యూనిస్టు నాయకుడు పి.సి. జోషిగార్ల మృతికి సంతాపం తెలుపుతూ తీర్మానాలు చేయబడినవి.

ప్రధాన కార్యదర్శి శ్రీ నందూరి ప్రసాద రావుగారు కార్యకలాపాల వివేదికను ప్రవేశ పెట్టారు.

గత సమావేశానంతరం జరిగిన పరిణామాలను సమీక్షిస్తూ అంతర్జాతీయంగా యుద్ధ ప్రమాదం హెచ్చుతున్న విషయాల్ని, సామ్రాజ్యవాదుల కుట్రల ఫలితంగా కాంతికి విఘాతం కలుగుతోన్న స్థితిని, ప్రత్యేకించి ఇరాన్ - ఇరాక్ యుద్ధంవల్ల ఏర్పడిన స్థితిని, ఆయుధ పోటీకై సామ్రాజ్యవాద ప్రభుత్వాలు చేస్తున్న ప్రయత్నాలను శ్రీ ప్రసాదరావు ప్రస్తావించారు. ఈ యుద్ధ ప్రమాదం గురించి కార్మికవర్గం పట్టించుకోవటంలేదని స్వంత ఆర్థిక సమస్యలపై మాత్రమే దృష్టివుంచుతున్నారని యుద్ధప్రయత్నాలకు వ్యతిరేకంగా కార్మికవర్గంలో విస్తృత ప్రచారం చేయాలని అన్నారు. సంఘభావ ఉద్యమాలను పెంపొందించాలన్నారు.

పెరుగుతున్న ఐక్య పోరాటాలు

తిరిగి అధికారంలోకి వచ్చిన ఇందిరా గాంధీ కార్మికవర్గాల హక్కులమీద, పౌర హక్కులమీద దాడి సాగిస్తున్నదని,

ప్రభుత్వం యొక్క అసరాతో ఐ.యన్. టి.యు.సి. నాయకత్వం విచ్ఛిన్నకరపాత్రను వహిస్తోందని అయినా స్థానికంగా ఐ.ఎన్. టి.యు.సి. వెనుకనున్న కార్మికులు కూడా పోరాటాల్లోకి వస్తున్నారని, ఐక్య పోరాటాలు విస్తృతంగా జరుగుతున్నాయని అన్నారు. బి.సి.ఇ. జోక్యాన్ని ప్రతిఘటించి ఐక్య పోరాటాలద్వారా జీతభత్యాలు పెంచుకోవటం జరుగుతుందని ఈ మధ్యనే పోర్టు ఆండ్ డాక్ వర్కర్స్ సాధించుకున్న ఒప్పందం యందుకు నిదర్శనమని అన్నారు.

ఆంధ్రప్రదేశ్ లో కూడ రైతుల, కార్మికుల తదితర పేదప్రజల సమస్యలమీద ప్రతిపక్ష రాజకీయపార్టీలు, ప్రజావంశాలు సదస్సులు జరిపి కార్యాచరణ కమిటీలను ఏర్పాటుచేసి అందోళన సాగిస్తున్నారని పెద్దెంబరు నెల నుండి దళలవారీగా ఉద్యమం నిర్వహించబడుతోందని కార్మికవర్గం ఇందులో పాల్గొనేందుకు ప్రేద్ యూనియన్ సమితి ప్రత్యేకించి కృషిచేయాలని ఫలితంగా పెద్దెంబరు నెలలో రాష్ట్రవ్యాపిత బంద్ ఉద్యమం జయప్రదంగా జరిగిందని శ్రీ ప్రసాదరావు తమ సమీక్షలో పేర్కొన్నారు. యల్. ఐ. సి. ఉద్యోగుల టోషను సమస్యపై సుపీంకోర్టు తీర్పును కూడ అమలు చేయక తాత్పరం చేస్తున్న కేంద్ర ప్రభుత్వ వైఖరిని విమర్శించారు.

మున్సిపల్ కార్మిక సమ్మె, బి.హెచ్.పి.వి కార్మికుల సమ్మె, పేసరు మిల్లు కార్మికుల సమ్మె యింకా అనేక పరిశ్రమల కార్మికులు సమ్మె పోరాటాలను సమీక్షించారు. ఐక్య కార్మికోద్యమాలను నిర్వహించటం, యూనియన్ల మధ్య ఘర్షణలను నివారించటం

మొదలగు విషయాలపై ఎ.పి.టి.యు.సి., సి.ఐ.టి.యు. రాష్ట్ర నాయకులమధ్య జరిగిన చర్చలను వివరించారు. సి. ఐ. టి. యు. నిర్మాణాన్ని పటిష్ఠంచేయుటకు వివిధజిల్లాల్లో సమన్వయం కొరకు తీసుకోవలసిన చర్యలను గురించి ప్రస్తావించారు. నిధి వసూలుకు పూనుకోవాల్సి, ప్రతికవిర్యహానికు మరింతగా యూనియన్లు తోడ్పాలవి కోరారు.

ఐ.యం.ఎన్.టి.యం.సి.

విచ్ఛిన్నకర పాత్ర

కార్యదర్శి రిపోర్టుమీద జరిగిన చర్చల్లో 15 మంది పాల్గొన్నారు. సి. ఐ. టి. యు. సంఘాలకు వ్యతిరేకంగా అనేక కేంద్రాల్లో పరిశ్రమల యజమానులు కక్ష సాధింపు చర్యలకు పూనుకుంటున్నారని, ఐ. యన్. టి. యు. సి. వి కార్మికుల నెత్తిన రుద్దటానికి ప్రభుత్వ మంత్రులే అన్ని సూత్రాలను ఉల్లంఘించి బహిరంగంగా రెచ్చగొట్టే ఉపన్యాసాలు చేస్తున్నారని సభ్యులు చర్చల సందర్భంగా వెల్లడించారు. యూనియన్లం ఎన్నికలసందర్భంగా కులతత్వం, ప్రాంతీయ తత్వం రెచ్చగొట్టబడుతోందని దీనిని ఎదుర్కోవటానికి కార్మికుల చైతన్యాన్ని పెంచాల్సిన అవసరాన్ని నొక్కిచెప్పారు. ఐక్య కార్యాచరణను అభివృద్ధి చేసే సందర్భంలో రాష్ట్రస్థాయిలో చేసుకున్న నిర్ణయాలను అమలు చేయటానికి క్రింది స్థాయిలో తగినంతగా సహకారం లభించక పోవడం, అవగాహన లోపించడంలాంటి ఇబ్బందులను గురించి సభ్యులు ప్రస్తావించారు. అంగీకారానికి వచ్చిన పక్షాలన్నీ తమ తమ కార్యకర్తలను

ఎడ్యుకేట్ చేయవలసిన అవసరముంద
న్నారు. అఖిలపక్ష కమిటీ కార్యక్రమంలో
కార్మికుల పాత్రపై తమ అనుభవాలను
వివరించారు. సి. ఐ. టి. యు నిర్మాణాన్ని
పరిష్కరించేటట్టి, వ్యక్తిక వక్రమ నిర్వ
హణకు సూచనలు చేశారు.

కార్మికుల చొరవ అవసరమని

వివరణ

సి. ఐ. టి. యు రాష్ట్ర మిటి ఉపాధ్యక్షులు
శ్రీ సి. సుందరయ్యగారు 18వ తేదీన అఖిల
పక్ష కార్యచరణ కమిటీ విజయవాడలో
వహువేళమై 18వ దశ కార్యక్రమం రూపొం
దించిన విషయాలపై రిపోర్టు ఇచ్చారు. ఈ
దశ కార్యక్రమంలో కార్మికులు మరింత
చైతన్యంతో పాల్గొనేటట్లు చేయాలని,
విస్తృతంగా ప్రచారం గావించాలని గ్రామీణ
ప్రాంతాలకు వెళ్లి రైతుల్లోను, వ్యవసాయ
కార్మికుల్లోను వివరించాలన్నారు. వట్టణాల్లో
నిత్యావసర వస్తువులవరసాకై కార్మికులను,
వట్టణ పెద్రాజానీకాన్ని సమీకరించి వరస
మైన ధరలకు అమ్మించటంలో చొరవ
తీసుకోవాలన్నారు.

అనంతరం యీ క్రింది తీర్మానాలు
అమోదించబడినవి :

బస్సుచార్జీల పెంపుదలకు

వ్యతిరేకంగా

ప్రతిపక్షపార్టీలు, ప్రజాస. పూలు బస్సు
చార్జీలపెంపుదలను వ్యతిరేకిస్తున్నా అదాయం
వమకూర్చే అనేక ప్రత్యామ్నాయసూచనలు
చేసినా వాటిని ఖాతరు చేయక పోషటమేకాక
అంతిమ నిర్ణయం చేసేముందు ప్రతిపక్ష
నాయకులతో సంప్రతిస్తానని ముఖ్యమంత్రి
ఇచ్చిన హామీని సజతం ఉల్లంఘించి
అకస్మికంగా ఏకపక్షంగా బస్సు చార్జీలను
25 శాతం పెంచటం ప్రజా వ్యతిరేక చర్య
యని కమిటీ నిరసించింది. బస్సురేట్లు
పెంపును ఉపసంహరించాలని ప్రభుత్వాన్ని
దీమాండు చేసింది. 2011 తేదీన ప్రయాణికుల
రవాణా వాహనాలను బంద్ చేయాలంటూ
అఖిలపక్ష కమిటీ యిచ్చిన పిలుపును ఈ
కమిటీ వమర్థించింది. కార్మికులంతా ఈ
కార్యక్రమంలో పాల్గొనాలని ప్రత్యేకించి
ఆర్.టి.సి. రంగంలో కార్మికులందరూ బంద్
ఉద్యమకారులతో వహకరించాలని విజ్ఞప్తి
చేసింది.

యర్. ఐ. సి. ఉద్యోగులకు ఒప్పందం
ప్రకారం బో.ను ఇవ్వవలసిందేనని సుప్రీం

మైకా పరిశ్రమలో కాంట్రాక్టు లేబర్పద్ధతి రద్దుచేయాలి పార్లమెంటులో శ్రీమతి కనక ముఖర్జీ విజ్ఞప్తి

మైకా పరిశ్రమ మీద 19-12-1980 న
పార్లమెంటులో చర్చ జరిగింది ఈ చర్చలో
శ్రీమతి కనకముఖర్జీ పాల్గొన్నారు. మైకా
గనులు బీహార్, రాజస్థాన్, ఒరిస్సా అంధ్ర
ప్రదేశ్, మధ్య ప్రదేశ్ రాష్ట్రాల్లో వున్నాయి.
అన్నీ ప్రయివేటు రంగంలోవే.

ఈ గనుల్లోని కార్మికుల పరిస్థితులను
శ్రీమతి కనకముఖర్జీ ప్రస్తావించి మైకాగనుల
యజమానులు ఎలాంటి చట్టాను గౌరవించ
రనీ, కాంట్రాక్టు లేబరుపద్ధతి అమల్లో వున్న
దనీ అకారణంగా కార్మికుల పని పరిస్థితులు
దుర్భరంగా వున్నాయన్నారు. శ్రీ. పురుష
కార్మికులు, పిల్లలు పనిచేస్తారని అయితే
సంవత్సరం పొడుగునా వారికి పని చూపబడ

కోట్లతీర్పు ఇచ్చినా, కేంద్రప్రభుత్వం దానిని
ఖాతరుచేయక బో.ను బకాయించు చెల్లించ
వద్దట యర్. ఐ. సి. మేనేజిమెంటును
అదేమిదాన్ని, సుప్రీం కోర్టులో రివిజన్
పిటిషన్ దాఖలు చేయటాన్ని ఈ కమిటీ
ఖండిస్తున్నది. వ్యాయస్థానాల తీర్పులపట్ల
ఇందిరాగాంధీ చూపుతున్న తృణీకార భావా
నికి ఇది నిదర్శనమని, ఇది వియోతృత్య
దోరణియనీ ఖానిస్తున్నది. తమహక్కులకై
యర్. ఐ. సి. ఉద్యోగులు సాగించే ఉద్యమా
నికి సి. ఐ. టి. యు. సాహుర్థ వహాయం
అందించగలదని కమిటీ తెలియజేస్తున్నది

జనరల్ యిన్ఫర్మేషన్ ఉద్యోగుల కరువు
భత్యం ఇతర బెనిఫిట్లనూ ఏకపక్షంగా
ప్రభుత్వం తగ్గించటాన్ని ఈ కమిటీ విరసిస్తూ
అఉద్యోగులు సాగించే ఆందోళనకు మద్దతు
ప్రకటిస్తోంది.

జాతీయభద్రతాఅర్థినెన్నుకు వ్యతిరేకంగా
డిసెంబర్ 22న విరసన దినం పాటించమని
కోరింది.

వేతనాల సవరణను కోడతూ పోరాటం
జరపడానికి సిద్ధమవుతున్న ప్రభుత్వ రంగ
కార్మికులకు మద్దతు ప్రకటించింది. ప్రావి
డెంటు పొదు విషయంలో జరుగుతున్న
అవకతవకలను ఆరికట్టాలని కోరింది

డిసెంబర్ 17వ తేదీ నుండి ప్రారంభం
కానున్న రాష్ట్ర ప్రభుత్వోద్యోగుల వమ్మెకు
పూర్తి మద్దతు సి. ఐ. టి. యు. రాష్ట్రకమిటీ
ప్రకటించింది.

దనీ యిష్టా వచ్చినపుడు కాశ్కాలికంగా
పనిలో పెట్టుకొని ఎప్పుడుపడితే అప్పుడు తొం
గిస్తారని అందువలన ఈ పరిశ్రమలో అసలు
ఎంతమంది ఉద్యోగంలో ఉన్నారో లెక్కలు
అందవని అమె అన్నారు. పరిశ్రమలో పని
చేసే వారందరినీ రెక్కరగా ఉద్యోగంలో
వుండేటట్లు ప్రభుత్వం చూడాలన్నారు.

మైకా యజమానులు తమగనుల్లో తిరిగిన
ఉత్పత్తినుకా లెక్కల్లో చూపరనీ, బ్లాకులో
కాంతమ్మి, దొంగదబ్బు సంపాదిస్తారనీ
కంట్రాక్టుసిస్టరద్దుచేసి, రెగ్యులర్ ఎంప్లాయ్
మెంటు ఏర్పాటుగావిస్తే ఉత్పత్తితయ్య
మైకా అంతా లెక్కలోకి వస్తుందనీ,
ఎగుమతి వ్యాపారంద్వారా గవర్నమెంటుకు
అదాయం పెరుగుతుందనీ కాంట్రాక్టర్ల,
ప్రయివేటు యజమానులజేబుల్లోకి పోతుందా
అయిట్ట వచ్చుననీ అమె అన్నారు. మంత్రి
గారు ఈ విషయం పరిశీలించాలన్నారు.

యీ పరిశ్రమలో శ్రీలు, పిల్లలు ఎక్కువ
సంఖ్యలో పనిచేస్తారనీ వీరందరూ కాంట్రా
క్టర్ల క్రిందపనిచేస్తారనీ వమానపనికి వమాన
జీతం, మెటర్నిటీ లీవువీరికి యివ్వబడటం
లేదనీ, చట్టా ఉల్లంఘించబడుతున్నాయనీ,
పిల్లలకు మరికక్కువ వేతనాలు యివ్వబడు
తున్నాయనీ యలాంటిదోపిడివి అంతం చేయ
టానికి మంత్రిగారు చర్య తీసుకోవటాని అని
శ్రీమతి ముఖర్జీ ప్రశ్నించారు.

మారుతి కంపెనీని స్వాధీనం చేసుకో
గలిగిన ప్రభుత్వం మైకా గనులను స్వాధీనం
చేసుకోవటంలో ఏమి అడ్డం వస్తున్నదో
తనకు తెలియటం లేదన్నారు. ఈ గనులను
జాతీయం చేసే దాకా శ్రీ కార్మికుల, పిల్లల
విషయంలో చట్టాలనైనా అమలు జరిపిస్తారా
అని అమె అడిగారు.

ఈ పరిశ్రమలో పనిచేసిన వారికి ప్రమాద
కరమైన జబ్బులు వస్తున్నాయనీ కార్మికుల
రక్షణకై చర్యలు తీసుకోవాలనీ శ్రీమతి
కనకముఖర్జీ కోరారు. ఇంటి వసతి; వైద్య
సహాయం, పాఠశాల ఉపాధిగావించా
లన్నారు.

పంటల ధరలు - పరిశీలన

అకాశనంటున్న ఉపకరణాల

ధరలు

వ్యవసాయ ఉపకరణాలు, పారిశ్రామిక వస్తువుల ధరలకు, వ్యవసాయ ఉత్పత్తుల ధరలకు మధ్య సాదాసాధిక ఉంచడానికి కొంగ్రెసు ప్రభుత్వం ఏనాడూ ప్రయత్నించలేదు. పైగా ఈ రెంటిమధ్య వ్యత్యాసం విపరీతంగా పెరిగిపోవుచున్నది. పారిశ్రామిక వస్తువుల ధరలు తారాజవ్వలాగా అకాశానికి ఎగిరిపోవుచున్నవి. 1960 ప్రాతిపదికగా అయితే 400% 1970 ప్రాతిపదికగా అయితే 100% పెరిగిపోయినవి. క్రిందిపట్టిక చూడండి:

	1960	1970	1980
యూరియా	724	959	1450
అమోనియం సల్ఫేటు	885	489	1495
కాలియం అమోనియం సల్ఫేటు	954	989	1248
డై అమోనియం ఫాస్ఫేటు	890	1248	3180
పొటాష్	912	515	1100
ఇనుము	1800	2100	4500
రేకు ఒక్కటికి	25	—	125
సిమెంటు	105	440	1000
అయిల్ ఇంజను	—	2000	8000
కరెంటు మోటార్	—	1600	4000
డీజల్ అయిల్ లీటర్	—	1	2.38

ఈ విధంగా వ్యవసాయ ఉపకరణాలు, పారిశ్రామిక వస్తువుల ధరలు విపరీతంగా పెరిగిపోవుటవల్ల వ్యవసాయ పెట్టుబడులు అంతలేకుండా పెరిగిపోయినవి. ఆంధ్ర ప్రదేశ్ లో వరి పండించడానికి క్వంటార్కు 125 రూపాయలు ఖర్చు అవుతాయనీ ఆంధ్ర ప్రదేశ్ ప్రభుత్వమే అంచనా వేసింది, అలాగే ఆంధ్రప్రదేశ్ లో వరివాడ్యం ఒక హెక్టార్ లో పండించడానికి రూ. 3882 రూపాయలు ఖర్చు అవుతాయనీ కేంద్ర వ్యవసాయ మంత్రి పార్లమెంటులోనే ప్రకటించారు. అంటే ప్రభుత్వ వగటు వంట రెక్కల ప్రకారము క్వంటార్ పండించడానికి సుమారుగా 150 రూపాయలు ఖర్చు అవుతాయన్నమాట ఒక ఎకరంలో చెరుకు ఉత్పత్తి

చేయడానికి 5000 రూపాయల దాకా పెట్టుబడులు పెట్టవలసి వస్తున్నది. అనంతరాలు వచ్చినప్పుడు యంకా అదనమే అవుతున్నది. ప్రతి క్వంటార్ ఉత్పత్తి చేయడానికి 381-406 రూపాయల వరకు ఖర్చు అవుతుందని మహారాష్ట్ర ప్రభుత్వం అంచనా వేసింది. కొందరు అనభవజ్ఞుల అంచనా ప్రకారం క్వంటార్ పత్తి ఉత్పత్తికి 400 - 500 ఖర్చు అవుతుందని తెలుపుచున్నారు. ఈ విధంగానే ఇతర వ్యవసాయ ఉత్పత్తుల ఖర్చులు కూడా అంతలేకుండా పెరిగిపోయినవి.

వ్యవసాయ ఉపకరణాల ధరలు మాత్రమే గాకుండా శిస్తులు, పన్నులు స్థాంనద్యూటీలు

మల్లు నరసింహారెడ్డి

ప్రధాన కార్యదర్శి
ఆంధ్రప్రదేశ్ రైతుసంఘం

కరెంటు చార్జీలు, వడ్డీరేట్లు, వివిధ రకాల రవాణారేట్లు అనేకరేట్లు పెరిగిపోయినవి. వీటితోడు విపరీతంగా పెరిగిన జీవితావసరాల ధరలు, విద్య, వైద్యం, బస్సు ఫేజీలు.

గిట్టుని పంటల ధరలు

వ్యవసాయ ఉపకరణాల ధరలు, జీవితావసరాల ధరలు, పన్నులు ఒకవైపున మూడు నాలుగు రేట్లు పెరుగుచు దగా రైతు వైపున వ్యవసాయ ఉత్పత్తుల ధరలు ఏవిధంగా మార్పులేకుండా వున్నాయో ఈ క్రింది వివరాలు తెలియజేయగలవు.

	1978	1979
వరి 1వ రకం	104.54	104.08
2వ రకం	89.51	88.71
జొన్న	125.98	93.44
వజ్జ	87.03	88.15
రాగి	98.08	82.95

అధారం— డైరెక్టర్ ఆఫ్ ఆంధ్రప్రదేశ్

ఇంకా ఇతర వ్యవసాయ ఉత్పత్తులు చెరుకు, పత్తి, పొగాకు జాటు, వేరుశనగ, మిర్చి, పసుపు మొదలగు వంటివి ధరలు గూడా సుమారుగా యిదేస్థితిలో వున్నవి.

ప్రభుత్వ అంచనా ప్రకారమే ఉత్పత్తి

ఖర్చులు విపరీతంగా పెరిగిపోయి ఉండగా ప్రభుత్వం విర్జయించిన పంటల ధరలు కడపీనంగా ఉన్నవి. వరి ఉత్పత్తి ఖర్చు క్వంటార్కు 125-150 వరకు ఉంటుందని కేంద్ర రాష్ట్ర ప్రభుత్వాలే అంచనా వేసినవి. ధర విర్జయించడం మాత్రం కేంద్ర ప్రభుత్వం క్వంటార్కు 105 విర్జయించింది అంతయ్యే గారు మరో 10 భిక్ష పడవేశారు. అంతా కలిపి 115 మాత్రమే అలాగే చెరుకు వగటు వంటి ఎకరానికి 30 ఉన్నాయి. ఎకరం ఉత్పత్తి ఖర్చులు సుమారు 5000. అంటే కేంద్ర ప్రభుత్వం విర్జయించిన క్వంటార్కు 1% రూపాయలు అనలు ఖర్చులేగిట్లవు రాష్ట్ర ప్రభుత్వం విర్జయించిన క్వంటార్కు 18-50 ప్రకారం కష్టంగా ఖర్చులు అదా అవుతవి.

జాటు ఉత్పత్తికి క్వంటార్కు 250 రూపాయలు ఖర్చు అవుతుంటే జాటు కార్పొరేషన్ క్వంటార్కు రూ. 185 మాత్రమే విర్జయించింది. పత్తి క్వంటార్ ఉత్పత్తిని సుమారు 400 నుండి 500 దాకా ఖర్చు అవుతుంటే పత్తి క్వంటార్కు 285 మాత్రమే వ్యవసాయ ధర కమిషన్ ప్రతిపాదించింది.

వంటచెరుకు 25 - వంటచెరుకు 18

జాటు వరి క్వంటార్కు 180 రూపాయలు జాటు కార్పొరేషన్ విర్జయించినప్పటికీ కొనేదిక్కులేక 75 రూపాయలకే అమ్ముకోవలసి వచ్చింది. పేట ప్రెస్ గ్ కార్పొరేషన్లు పత్తి, పొగాకు ఉత్పత్తులలో 10వ వంతు భాగస్వామి కూడా కొనలేక పోయినందున పత్తి, 300 - 400, పొగాకు, 400 - 800కు పెట్టుబడులు కూడా గిట్టని ధరలకు అమ్ముకోవలసి వచ్చింది.

ప్రభుత్వం ధరలు విర్జయించినంత మాత్రాన పరిపోదు. అవి కొనేదిక్కులేక వేరే మార్గంలేక రైతు పెట్టుబడిదారుల దోపిడీకి బలి పడుతు అవుతున్నాడు.

ప్రభుత్వం విర్జయించిన ధర ప్రకారం రావ్యం ధర క్వంటార్ 115 చెల్లించినా బియ్యం క్వంటార్ 175 రూపాయలకు గిట్టుతుంది. కావరైతులనుండి అడిపినమైన ధరకు క్వంటార్ 70 80 రూపాయలకే కొని క్వంటార్ బియ్యం 200-250 దాకా అమ్ముచున్నారు. ఫలితంగా పెట్టుబడిదారులు కోట్ల కొడి లాభాలు అర్జిస్తున్నారు.

చెరుకు ఉత్పత్తిదారులకు ఉత్పత్తి ఖర్చులు రావటమే కష్టంగా ఉంటే ప్రతి

ఎకరం చెరుకు పంటమీద శిస్తు, అమ్మకం పన్ను, ఎక్సైజుదూటీ, మొ లా నీ ప ల్ల తయారీయ్యే ఆల్కహాల్ వంశ ప్రభుత్వానికి సుమారుగా 8000, క్వింటార్ పంచదార 869 నుండి 1000 రూపాయలదాకా అమ్ము కొనుట ద్వారా 18 వేలనుండి 80 వేలదాకా పెట్టుబడిదారులకు లాభాలు వస్తున్నవి. ఈ రకంగా పంచదార పరిశ్రమపతనాలు ఈ సంవత్సరం ఆంధ్రలో 50 కోట్లు - దేశం మొత్తం మీద 1000 కోట్లు లాభాలు ఆర్జించారు.

జూటు వ్యాపారులు క్వింటార్ జూటు 75-100 రూపాయలకు కొని తయారీ జూటు పరుకులు రు. 800-700 దాకా అమ్ము జూటు వ్యాపారులు ఏటా రు. 400 కోట్లు లాభాలు ఆర్జిస్తున్నారు. జూటు పరిశ్రమవల్ల రు. 300 కోట్ల దాకా ప్రభుత్వం విదేశీ మారకం సంపాదిస్తున్నది.

అన్నిరకాలవత్తి నగలుధర క్వింటార్కు 300 రైతుకు చెందుచున్నదనుకున్నా తయారైన గుడ్డ (సాధారణ) 1-34 పైసలకు మీటర్ గుడ్డ వాడకందారుకు అందాలి. కాని మీటర్ గుడ్డ ఏ పరిస్థితులలోనూ 7-8 రూపాయలకు తక్కువ అమ్ముటలేదు. వత్తి ధరలు 30% పడిపోయిననాడుగూడా గుడ్డం ధరలు 50% పెరిగిపోయినవి. ఫలితంగా నేత మిల్లల యజమానులు కోట్లకు పడగ రైతారు.

భారతదేశంలో మొత్తం దొర పొగాకు పంటలో 90% ఆంధ్రప్రదేశ్లోనే ఉత్పత్తి అగుచున్నది. పొగాకు వివిధ గ్రేడుల నమన రించి కె.జి కి 4 నుండి 10 వరకు రైతుకు లభిస్తున్నది. ప్రతి కె.జి. పొగాకుకో సుమారు 1250 దాకా సిగరెట్లు తయారై 190 రూపాయల దాకా అమ్మకం జరుగుతున్నది. ఈ ధనాసులన్నీ 'లాభం రూపంలో' పెట్టుబడి దారులకు, ఎక్సైజు దూటీల రూపంలో ప్రభుత్వానికిచెందుచున్నవి. పొగాకు పంటపై ప్రభుత్వానికి రు. 110 కోట్లు విదేశీ మారకం రు. 840 కోట్లు ఎక్సయిజు, ఎక్స్పోర్టు దూటీల రూపంలో ప్రభుత్వానికి అదా లభిస్తున్నది. ఇందులో 90% ఆంధ్రప్రదేశ్ రైతులఉత్పత్తులనుండిలభిస్తున్నదన్నమాట.

పెట్టుబడిదారులు పారిశ్రామిక వస్తువులకు ధరలు విపరీతంగా పెంచి అమ్ముకుంటున్నారు. వ్యవసాయఉత్పత్తులకు ధరలు దాదాపు తగ్గించి కొంటున్నారు.

వ్యవసాయ కార్మికరంగం

గతసంవత్సరానికి ఈనాటికిపోయ్యుకుంటే ధరలు 21 శాతం పెరిగాయి. జనవరి నుండి తొమ్మిది మాసాలకాలంలో ధరలు 40 పాయింట్లు పెరిగాయి. ఇప్పుడు ఇండిరా గాంధీ ఏనుటుంది : ధరల పెరుగుదల ప్రపంచవ్యాపిత పరిస్థితి అందోంది. వీటిని ఆదుపులో పెట్టేందుకు కాలవిర్ణయం కూడా చేయలేముఅందోంది. దీనివల్ల చేతులెత్తటమే. ధరల్ని పెంచవద్దని ప్రభుత్వాధినేతలు పాత పక్కీలోనే పెట్టుబడిదార్లకు మ్రొక్కతున్నారు. ప్రభుత్వపాఠశాల మూలంగా ధరలు మరింత పెరుగుతాయని ఆర్థికవేత్తలు అంచనాలు కడుతున్నారు. ఆర్థికమంత్రి ఎన్ని కబుర్లు చెప్పినా బడ్జెటులోటు 3200 కోట్లు కాగలదని, వర్యసహసంగా పదిశాతం ధరలు పెరుగుతాయని, తెలుస్తున్నది. పెట్రోలియం ధరలు 2100 కోట్లు, ఎరువులధరలు రు 850 కోట్లు, రైల్వేవాతారేట్లు 15 శాతం పెంచారు

టి. వి. ఆర్. చంద్రం

ఆంధ్రప్రదేశ్ వ్యవసాయ కార్మికసమస్య
కార్యదర్శి

గనుక ధరలు మరో 10-15 శాతం పెరుగుతాయని ఈవిధంగా ధరలు 25 శాతం పెరుగుతాయని ఒకవేళ వరాలు విఫలమైతే మొత్తం 30 నుంచి 40 శాతం ధరలు పెరుగుతాయని చెబుతున్నారు.

ఈ పరిస్థితుల్లో సమాజంలో అన్ని రంగాలలో ఆటడుగున పడివున్న వ్యవసాయ కార్మికులు ఎలా జీవించగలరో చెప్పకలవి గాదు. ధరలపెరుగుదల ఫలితంగా వ్యవసాయ కార్మికుల విజ అవాయాలు ఎలా పడిపోతున్నాయో 1974-75 నాటి రెక్కలను పరిశీలిస్తేనే మనకు బోధపడుతుంది "1980-81 ధరల ప్రకారం వ్యవసాయ కార్మికుల విజ అవాయాలు 1983-84 సంవత్సరంలో పురషులకు సంవత్సరాదాయం రు. 282-08, స్త్రీలకు రు. 120-00, పిల్లలకు రు 121-75 కాగా, 1974-75 సంవత్సరంలో పురషులకు రు. 185-103, స్త్రీలకు 80-183, పిల్లలకు రు. 67-98 కి విజ అవాయాలు పడిపోయాయి. అంటే నగనికి పడిపోయాయి." (పి. రామమూర్తిగారి రాజ్యసభ ప్రసంగం, 10-2-80

జపానులో దివాలాలు

జపానులో ఈ ఏడాది డిశంబరు మధ్య నాటికివిజ ద్యోగుల సంఖ్య 1.21 మిలియన్లకు పెరిగింది. అనేకకంపెనీలు దివాలాతీయటమే దీనికి కారణం.

ఈ ఏడాది మొదటి 11 నెల్లోనే 18,250 కంపెనీలు దివాలా తీశాయి. ఈకంపెనీలన్నీ అప్పుల పాలయ్యాయి. ఈ అప్పుల మొత్తం జపాన్ డెల్లో 2500 బిలియన్లు అమెరికన్ డాలర్లలో 11,980 మిలియన్లు.

అర్థికాభివృద్ధికి జపానును నమూనాగా చూడటం వన దేశంలో కొందరికి పరిపాటి. అలా చూపేవారు దాచిపెట్టే నిజం - అచట ఏకేటా పెరిధిపోతున్న విరు ద్యోగుల సంఖ్యనూ, కంపెనీల దివాలాలను.

పి. డి. ప్రతిక నుండి)

38 ఏళ్ళుగా మోసగించటంతప్ప పేదలకు భూములు పంచిలేదు. సీలింగు చట్టాల ద్వారా పేదలకు భూములు పంచటకు అనేక అభ్యుదయకరమైన చట్టాలు చేశామని, అమలు జరిపామని చెప్పుకుంటున్నప్పుడు, భూమిలేనివారి సంఖ్య తగ్గివుండాలింది. కాని తద్విన్నంగా భూమి లేనివారి సంఖ్య విపరీతంగా పెరిగిపోతున్నది. నేషనల్ కాపుల్ సర్వేవారి రెక్కప్రకారం భూమిలేని కుటుంబాల సంఖ్య 1954లో 81 లక్షలకాగా 1971-72 నాటికి వారి సంఖ్య 2 కోట్ల 11 లక్షల 40 వేలకు పెరిగింది. అవగా 1 కోటి 50 లక్షల మంది భూములు కోల్పోయారు.

(పి. రామమూర్తిగారి రాజ్యసభ ప్రసంగం ది. 10-2-80 పి.డి ప్రతిక నుండి) అలాగే తల దాచుకొనేందుకు సహితం ఇండ్ల స్థలాల పంపకం, ఇండ్ల విూణం మొక్కుబడిగానే జరిగింది.

కేవలం రెక్కల మీద బ్రకకాలంటే పెరుగుతున్న యీ ధరల్లో ఎందుకూ కొరగాని కూలివేతనాల్తో చేసుకునేందుకు పని కూడా దొరకనివేటి స్థితిలో వ్యవసాయ కార్మికులకు బ్రతుకే భారమైపోతున్నది.

కొబటి రానున్నకాలంలో ప్రాథమికమైన "భూమికోసం పోరాటం" కోసాటు కూలి, వేతనాల పెంపుదలకోసంజరిపే పోరాటాలు, కీంకమైన తక్షణ కర్తవ్యాలుగా ముందుకు వస్తున్నాయి.

రైళ్లు నడపటంలో మార్పులు - కొత్త సమస్యలు

ప్రధాన మంత్రి రైల్వేల పనితీరును విమర్శించడం, అందువల్ల శ్రీ కమలాపతి త్రిపాఠీ రాజీనామా చేయడం, ఆ తరువాత రైల్వే బోర్డులో పెద్ద మార్పులు తీవ్రం - ఇవన్నీ రైల్వే ఉద్యోగులయొక్క దృష్టినే కాక మొత్తం ప్రజలందరి దృష్టిని ఆకర్షించాయి. ఈ సంఘటనలకు ముందుకూడా, గత ఏడాదికాలంలో రైల్వేల పనితీరుపై ఎన్నో వ్యాసాలు ప్రచురించబడినాయి. 'హిందూ' ఈ విషయంపై రైల్వే అపి వర్లు, తదితర అపివర్ల ఉద్దేశాలను ఒక పూర్తి పేజీలో ప్రచురించింది. కానీ వారు ఏకాగ్రిక సంఘ నాయకుల ఉద్దేశాలనూ పేకరించలేదు. రిటైరయిన రైల్వే బోర్డు చైర్మన్ శ్రీ జి.డి. ఖొస్లా ప్రస్తుతం రైల్వేలో ఉన్న అరాచక పరిస్థితులపై ఎన్నో వ్యాసాలు వ్రాశారు. 1974 సెప్టెంబర్ తీసివేసిన ఉద్యోగస్తులను జనతా ప్రభుత్వ హయాంలో తిరిగి నియమించడమే ఈ పరిస్థితులకు కారణమని ఆయన తన అభిప్రాయాన్ని వ్యక్తం చేశారు. శ్రీ జగజీత్ సింగ్, రిటైరయిన రైల్వే జనరల్ మేనేజరు, "హిందూస్థాన్ టైమ్స్" అనే దిన పత్రికలో తన అభిప్రాయాన్ని వేరేవిధంగా వ్యక్తంచేశారు. అందుకని ఆనలు రైల్వేలో జరుగుతున్న సంగతులను తెలుసుకోవలసిన అవసరం ఎంతయినా వుంది.

1853 సం॥లో రైల్వేలు నిర్మించడం ప్రారంభించడంతోనే భారతదేశం ఒక పారిశ్రామిక దేశంగా రూపొందడం ప్రారంభించినట్లు విషయం అందరికీ తెలిసినదే. మార్క్స్ చెప్పినట్లు బొగ్గు, ఇనుము ఉన్న దేశంలో రైల్వేలను ప్రవేశపెడితే అదే పారిశ్రామికంగా అభివృద్ధికాక మానదు. మన దేశంలో కూడా జరిగిందిదే. రైల్వే కార్మిక ఉద్యమ చరిత్ర అనేక అటుపోటులను ఎదుర్కొనివిలించినచరిత్ర. దీని ప్రాముఖ్యతను వివరించేందుకు ఒక చిన్న వ్యాసం వ్రాసే చాలదు. అందువల్ల కేవలం ప్రస్తుతం రైల్వేలో ఉన్న పరిస్థితిని వెలుగులోకి తెచ్చేందుకే ఈ వ్యాసం వ్రాయబడుతున్నది.

ప్రణాళికలు వెంటదలు పెట్టిన

వాటి నుండి పరిణామాలు :

రెండవ ప్రపంచ యుద్ధం తరువాత

భారత రైల్వేల పరిస్థితి అభ్యుదయ తన స్థాయిలో ఉండిన విషయం అందరికీ తెలిసినదే. ఈ విషయాన్ని రైల్వే బోర్డు కూడా అంగీకరించింది. అంతేకాక అర్థిక ప్రణాళికలు అమలు పరిచేందుకు రవాణాను అభివృద్ధి పరచాల్సిన అవసరం ఎంతయినా ఉంది. ఇందుకూడా రైల్వేలైనను ఎక్కువ చేయడం, రవాణా శక్తిని అభివృద్ధి పరిచేందుకు బదులుగా అధికారులు ఉన్న యంత్రాంగాన్నే ఉపయోగిస్తూ కొత్త అతి మున్నితమయిన యంత్రాలను కూడా ప్రవేశపెట్టారు. దీనివల్ల పనివారి పనితీరు, ఉత్పత్తి, పని భారం పెరగడమేగాక ప్రయాణీకులు ఎదుర్కొనవలసిన అపాయాలు కూడా ఎక్కువయ్యాయి.

ఈ మధ్యనే జరిగిన మూడు రైలు ప్రమాదాలు కూడా అతిగా వినియోగించిన రైలు ఇంజనునో, లేదా చెడిపోయిన రైలు ఇంజనునో ఉపయోగించడంవల్ల సంభవించినవే.

నృసింగ చక్రవర్తి

రైల్వే పనివారికి ఇంక్రిమెంట్లు వచ్చే పద్ధతి, సర్వీసు లాభాలు అత్యంత జటిలంగా ఉండటంవలన కార్మిక సంఘ ఉద్యమం అతి క్లిష్ట పరిస్థితులను ఎదుర్కొనవలసివస్తోంది. అందుకు తగ్గట్టు బిందుపీఠి, లంచగొండి తనం ఉండడం వలన కార్మిక సంఘ ఉద్యమం ప్రత్యేక సమస్యలను కూడా ఎదుర్కొనవలసి వస్తున్నది. ఒక్కచూటలో చెప్పాలంటే రైల్వే పనివారికై రూపొందిన రూపు వారిని అడుగుదుగునా చీల్చే విధంగానూ, అంతులేని వివాదాలను సృష్టించే విధంగానూ రూపొందించబడినాయి. సంస్కార వాదనా యతులు సంస్థ కోర్కెను, సంస్థ మాన్యువల్ ను, వందలాది సంస్థలు జారీచేసిన సర్క్యులర్లు ఆధారం చేయడానికి ఎక్కువ ప్రాముఖ్యత విస్తారు. చిన్న చిన్న కేసులను పరిష్కరించడానికి కూడా ఎక్కువ సమయం వెచ్చించవలసివస్తున్నది.

మరొక రకమయిన కార్మిక సంఘ కార్యకలాపాలు ఇందుకు భిన్నంగా ఉంటాయి. కేవలం రోజువారీ సమస్యలను పరిష్కరించడమే కాకుండా సమాజంలో విజయమున

మార్పులు తెచ్చేందుకు ఈ దోపిడీ వ్యవస్థను అంతం చేసేందుకు కృషి చేయడం దీని ద్వేయం. తెక్కలాడికల్ గా అభివృద్ధి చెందడంవలన రైల్వే పనివారిలో చీలికలు వచ్చే అవకాశం ఎక్కువగా ఉన్నది. అందువల్ల పూర్వం కార్మిక సంఘాలు పనిచేసే విధానంలోనూ ప్రస్తుతం కార్మిక సంఘాలు పనిచేయవలసిన విధానంలో మార్పు ఉంటుంది.

అంతేకాకుండా, రైల్వే కార్మిక ఉద్యమం, రైల్వే అర్థిక పరిస్థితిపై తగినంత శ్రద్ధ చూపటంలేదు. 1890లో నవరించిన భారత రైల్వే ఏక్టు ప్రకారం రవాణా చేయబడుతున్న ప్రజల, వస్తువుల విషయంలో కొంత మేరకు రేట్లను నిర్ణయించే అధికారం ప్రభుత్వావికున్నది. ఈ అవకాశాన్ని ఉపయోగించుకొని ప్రభుత్వం పారిశ్రామిక వేత్తలకు పెద్ద మొత్తంలో రాయితీనిచ్చి, వీలప్రజానీకం నుంచి ఎక్కువరేట్లు వసూలు చేస్తున్నది. సంస్కార వాద కార్మిక సంఘ నాయకులు ఈ విషయానికి కూడా ఏమాత్రం ప్రాధాన్యత నివ్వలేదు.

అంతర్ రవాణా కమిటీ పదవ సమావేశం ప్రకారం ప్రత్యేక స్కిర్ గా విజ్ఞానంగాని కావల్సిన పనిలో దాడికి సంబంధించిన ట్రైనింగ్ నిచ్చి నియమించిన పనివారికి పనివిధానంలోనూ, పనిరూల్స్ లోనూ, మార్పు ఉన్నందువల్ల వారికి తగిన విధంగా ప్రతిఫలం ముట్టవెప్పాలి. గత ముప్పయి ఏండ్లకాలంలో జరిగిన పెక్కికల్ మార్పులను కూడా దీనిని వర్తిపజేయాలని ప్రతిపాదించడం కూడా జరిగింది.

ఒకదేళంలో, ఒకేవిధమయిన సంస్థలో పనిచేస్తున్న పనివారికి అందరికీ దాదాపు ఒకేవిధంగా ప్రతిఫలాన్ని ఇవ్వాలని రాయల్ కమిషన్ సిఫార్సు చేసిన విషయం మనం గమనించాలి. ఇదే భావాన్ని రెండవ, మూడవ పేకమీషను కూడా వ్యక్తపరిచాయి. రైల్వే పనివారికో పోల్చి గల పనివారు దేశంలో మరే ఇతర పరిశ్రమలో లేకపోయినప్పటికీ పోర్టు ట్రస్టు, మరీయు స్టీల్ ప్లాంట్ లో కొంతమంది రైల్వే పనివారున్నారు. భారత రైల్వేలో పనిచేస్తున్నవారు, శాము పోర్టు ట్రస్టు సీలు ప్లాంట్ లో పనివారికన్నా మెరుగయిన

స్థితిలో ఉండాలని కోరుకోడం సహజం. కాని రైల్వేపనివారి ఈ కోర్కె తీరలేదు. రైల్వే పనివారు ఇంజన్లు ఉత్పత్తి చేయడమే కాక ఎన్నో ప్రభుత్వరంగ పరిశ్రమలు ఉత్పత్తి చేసిన ఇంజనీరు మరమ్మత్తుకూడా చేస్తున్నారు. ఎంక్ట్రీక్ మరియు డీజిల్ ఇంజన్ల విడిభాగాలు అనేక ప్రభుత్వరంగ పరిశ్రమలు తయారు చేస్తున్నాయి. అందు వల్ల జీతాలు పోల్చుచూసుకునే అవకాశం ఎక్కువగా ఉంటున్నది. ఇవన్నీ దృష్టిలో ఉంచుకుని రైల్వేలోని పరిమాణాంశ మనం అర్థం చేసుకోవాలి.

మొదటగా లోకో - మెషిన్ సమన్వయ తీసుకుందాం. మొదటి పే కమిషన్ నాటికి బొంబాయి-మద్రాసు దగ్గరున్న 1.5. కే.వి. ఎంక్ట్రీక్ ట్రాక్స్, కొన్ని డీజిల్ కార్లు తప్ప మిగిలిన అన్ని ఇంజన్లు అవిరితో నడుప బడుతున్నవే. స్టీమ్ ఇంజన్లలో ఉపయోగించే బొగ్గు 10% శక్తిని ఇవ్వగా అదే బొగ్గు ధర్మర్ పవర్ ప్లాంట్లో 8% శక్తిని ఉత్పత్తి చేస్తుందన్న విషయం అందరికీ తెలిసినదే. అయినప్పటికీ ప్రణాళికా కర్తలు ఎంక్ట్రీక్ మార్గాలను విర్మించే ప్రయత్నం చేయలేదు. బహుశా అందుకు కావలసిన పెట్టుబడి ఎక్కువని భావించి ఉండవచ్చు. కాని డీజిల్ ధర పెరగడంవల్ల నయితేనేం, చుట్టుప్రక్కల పల్లెలనుండి పట్టణాలకు రోజునచ్చే పనివారి సంఖ్య పెరగడంవల్ల నయితేనేం ఎన్నో రైలు ఎంక్ట్రీక్ రైలుగా మార్చవలసి వచ్చింది. కే. కే. వి. డి. సి. రైలు మార్గాన్ని విర్మించేందుకు ఇటాలియన్ సంస్థముందుకు రాగా స్పిన్ - జర్మన్ సంస్థ ఇ.ఎం.యు కోల్ లను సరఫరా చేసింది. జె స్పో వ్ అండ్ కో ఇ ఎల్.యు కోల్ సరఫరా చేయగలదని అనుకుని అసంస్థకు అర్హులై ఇవ్వడం జరిగింది. కాని కొద్దికాలంలోనే పై కంపెనీ వారు సరఫరా చేసిన కోల్లు దొంగిలించి తెలిసి పోయింది. రెండవ ప్రణాళికా కాలంలో దేశంలో ఇనుము ఉత్పత్తి పరిశ్రమలు స్థాపించడం మొదలు పెట్టడంవల్ల రైలు రవాణాపై ఒత్తిడి మరింత పెరిగింది. అందు వల్ల గోవా నుండి అశ్వసోల్ - దుర్గాపూర్ వరకు 25/3 కే.వి.సి. రైలు విర్మించాలని నిర్ణయించడం జరిగింది. అప్పుడు కే. కే. వి. డి. సి. రైలునే మార్చి అశ్వసోల్ వరకు పొడిగించారు. 1968 స్టీమ్ (అవిరి) ఇంజన్ల ఉత్పత్తిని

అపివేసి చిత్తరంజన్ లోకో మోటివ్ వర్క్స్ ని ఎంక్ట్రీక్ ఇంజన్లు ఉత్పత్తి చేసే కర్మాగారంగా మార్చేందుకు నిర్ణయించారు. డీజిల్, ఎంక్ట్రీక్ ఇంజన్ల తయారీకి ఎక్కువ నైపుణ్యం, టెక్నాలజీ కావల్సివచ్చినప్పటికీ సిబ్బంది నాటిని నేర్చుకొని ఎక్కువ బాధ్యతలను మోయడానికి సిద్ధపడ్డారు. మొదట్లో డీజిల్ ట్రైనింగ్ కి వెళ్ళినవారికి మూడు అదనపు ఇంక్రిమెంటు ఇచ్చేవారు. కాని తరువాత మానేసినప్పటికీ రైల్వే డ్రైవర్లకి మైలేజీ ప్రకారం జీతాలివ్వడంవల్ల, డీజిల్ ఇంజన్ల బొగ్గు ఇంజన్ల కన్నా ఎక్కువదూరం వడగంగడంవల్ల డ్రైవర్లు అందోళన చేయలేదు. ఎక్కువ బాధ్యతలను తీసుకున్నప్పటికీ అదనపు ఇంక్రిమెంటు దిమాండు చేయలేదు.

డీజిల్, ఎంక్ట్రీక్ రైలు అభివృద్ధి చేయడంతోనాటు, అయా ఇంజన్ల ఉత్పత్తి రిపేర్లుకూడా మొదలయ్యాయి. అవిరి ఇంజన్లు మూంపడడంవల్ల ఏర్పడిన అదనపు సిబ్బంది కొత్త డీజిల్, ఎలెక్ట్రిక్ ఇంజన్ల పనిని కూడా నేర్చుకున్నారు. కాని వారికేమీ అధిక ప్రతిఫలం అందలేదు. అయినా కొత్తవిధాలు త్వరగా విస్తృత పడుతున్నందువల్ల ప్రమోషన్ల అవకాశాలు ఎక్కువగా ఉంటాయన్న ఆశతో వారు తమకు జరిగిన అన్యాయానికి అందోళన చేయలేదు.

కొత్తగా మొదలు పెట్టిన డీజిల్, ఎంక్ట్రీక్ ఇంజన్ల వలన భద్రత కాపాడవలసిన అవసరం వచ్చింది. సిగ్నల్, టెలి కమ్యూనికేషన్ లో టెక్నికల్ గా ఎంతగానో ముందుకు పోవాల్సివచ్చిన అవసరం ఏర్పడింది. ఎన్నో స్టేషన్ లోనూ, యార్డ్ లోనూ ఎలెక్ట్రిక్ ఇంటర్ లాకింగ్ ఏర్పాటు చేయాలివచ్చింది. అతరువాత రవాణా ఎక్కువ అవుతున్న కొద్దీ ఇంటర్ లాకింగ్ కి బదులుగా రూల్ రిలే ఇంటర్ లాకింగ్ ని ప్రవేశ పెట్టవలసి వచ్చింది. అ సమయంలోనే తొందరగా పని జరిగేందుకు సెనర్ ఇంటర్ లాకింగ్ ను, కేంద్ర ట్రాఫిక్ కంట్రోలును అమలు పరిచారు.

ఎక్కువ బరువును ఆత్యంత వేగముగా రవాణాచేసే ఇంజన్లు ఉపయోగించడంవల్ల రైల్వే ట్రాక్ కూడా మార్చాల్సివచ్చింది. రైల్వే వారు ఈ మార్పును అతి తక్కువ ఖర్చుతో సాధించామని ప్రకటిస్తారు. వీటిని సరయిన

స్థితిలో ఉంచేందుకు ఎక్కువమంది పనివారు అవసరం. అయితే యాజమాన్యం అనేక రకాల యంత్రాంశ వివిధాగించి యంత్రాలు వదిపెందుకు ఎక్కువ నేర్పు అవసరం. కాని ఈ అధిక పనిభారాన్ని చేస్తున్న పనివారికి జీతాలు పెంచలేదు. టైటానింగ్ అర్గనైజేషన్ లో పనిచేస్తున్న వాటికి ఒకే ఒక ఉపశమనం ఏమంటే వాళ్ళు రోజుకి రెండు మూడు గంటలకన్నా, ఎక్కువ పని చేయవలసిన అవసరం లేదు. ఈ అర్గనైజేషన్ ట్రాక్ ని తమ యంత్రాలతో వింపేయగనే రైల్వే యాజమాన్యం డె రెక్ట్ ట్రాక్ మెయింటెనెన్స్ స్కిమ్ ని ప్రవేశ పెట్టింది. ఇందువల్ల 14 గురు గే.గె.మెన్ పనిని ఒక్కడు చేయ గలడు.

రైల్వేలో వచ్చిన ఈ మార్పుల వలన రైన్ క్లియర్ విధానంలో కూడా మార్పులు చేయవలసి వచ్చింది. అందువల్ల ముందున్న పేసర్ రైన్ క్లియర్ / టోకెన్ రైన్ క్లియర్ విధానంకు బదులుగా లాక్ అండ్ బ్లాక్ రైన్ క్లియర్ విధానంను అమలుపరిచారు. అంతే కాకుండా అంతకుమునుపు స్టేషన్ మాష్టర్లు, అసిస్టెంట్ స్టేషన్ మాష్టర్లు చేస్తున్న పనిని స్వీప్ మన్ లకు అప్పజెప్పడం జరిగింది; కాని వీరి జీతాలలో పెద్దగా మార్పులు చేయలేదు. అయినప్పటికీ ప్రమోషన్ల అవకాశాలు ఈ విధానంలో ఎక్కువగా ఉండడంవల్ల పని వారు కొద్దిసేపటి జీతం పెంపుదంకోర్కొని పడ్డారు.

యార్డు పనిలో కూడా ఈ విధానంవల్ల గణనీయమైన మార్పులు తీసుకుని రాబడి నాయి. ముందున్న మాన్యువల్ షన్ టింగ్ విధానం కి బదులుగా హాంప్ షన్ టింగ్ విధానాన్ని ప్రవేశ పెట్టారు. అతరువాత యాంత్రిక హాంప్ షన్ టింగ్ విధానాన్ని కూడా ప్రవేశ పెట్టినందువల్ల అంతకుముందు కి నుండి అగంటలో జరిగే పని ఇప్పుడు 45 నిమిషాలలో జరుగుతున్నది.

అ విధంగానే టెలి కమ్యూనికేషన్ విధానంలో కూడా మార్పులు వచ్చాయి. ముందున్న బ్యాటరీ టెలి ఫోను విధానం బదులుగా ఆటోమాటిక్ టెలి ఫోన్లు అతరువాత మైక్రో వేవ్, రేడియో టెలి ఫోన్లు ప్రవేశ పెట్టడం జరిగింది. ఈ మార్పుల వల్ల ముందున్న మోర్స్ టెలి గ్రాఫ్ విధానం, వైర్ లెస్ టెలి గ్రాఫ్ విధానాన్ని కేవలం ప్రాముఖ్యత లేని సమాచారాలు సంపించేందుకు కోర్స్ ద్వారా

సంపే నమాచారం సంపేందుకు మాత్రమే ఉపయోగిస్తున్నారు.

ఇంజనన్ విభాగం విభాగంలోని ఒక ఇంజనీరు చెప్పిన ప్రకారం గ్యారేజీ మరియు వేగన్ విభాగంలో పని తురోజు గుణాత్మక మయిన మార్పును పొందింది. కానీ దీనివల్ల పనివారికి ఒరిగిందేలేదు. వారి జీవితంలో పెరుగుదల కన్పించలేదు.

రాబోయే మార్పులు

లక్నోలో వున్న రీసెర్చ్, డిజైన్ మరియు స్టాండర్ డెజైన్ విభాగం కొద్దికాలం ముందీ రైల్వే యంత్రాంగంలో లాభదాయక మయిన మార్పులు తెచ్చేందుకు అనేక విధాలుగా ప్రయోగాలు చేస్తున్నది. ప్రపంచ రైల్వే విభాగంలో మార్పులను గమనిస్తూ బీబీసి భారతదేశ పరిస్థితులకు అన్వయం చేస్తున్నది. ఈ విభాగం రైల్వే మంత్రిత్వ శాఖలోని భాగమే. అయినప్పటికీ ఇందులోని పనివారికి రైల్వే బోర్డులో పనివారికి భిన్నం కలిగివున్నదం లేదు. రైల్వే యాజమాన్యం వీరిపేర్చి ఫలితాలను వివిధంగా వివిధ 'రైల్వే' అనే పేరుతో ప్రపంచ బోర్డు అంగీకరిస్తోంది. పురోగతి చెందిన పెట్టుబడిదారీ దేశాలలో సహితం బోటిచేయ గలగుకోంది. భారతం భారత దేశంలో చవుకగా దొరికే పనివారు - విద్యుత్ బోగం ప్రబలి ఉండడంవల్ల తక్కువ జీతాలకు సహితం పని చేసేందుకు సిద్ధపడ్డ పనివారు.

రైల్వే మంత్రిత్వ శాఖలోని వివిధరకాల కమిటీల సిఫార్సులను ఈ అర్గన్ డైరెక్షన్ బ్రయర్స్ చేస్తున్నది, మోటివ్ పవర్ ప్లాన్ సిఫార్సు చేసిన విధంగా ఇంజనన్ దీనిలో ఇంజనన్ గా మార్పుదం మొదలుపెట్టింది. బీబీసి తైల సంబంధంవల్ల ఈ సిఫార్సులో మళ్ళీ కొన్ని మార్పులు వచ్చాయి. అందువల్ల ప్రస్తుతం ఉన్న దీనిలో హైడ్రాలిక్ ఇంజనన్ దీనిలో ఎలక్ట్రిక్ ఇంజనన్ గా మార్పుదం తున్నాయి. వారి సిఫార్సులను అనుసరించే అల్ట్రా సోనిక్ రెక్టిఫయర్ అమర్చబడిన 2800 హార్టు పవర్ దీనిలో ఎలక్ట్రిక్ అమర్చిన ఇంజనన్ భూసావర్ దీనిలో ప్రవేశపెట్టబడింది. అసలేటర్ రెక్టిఫయర్ ఉండటం వలన ఇంజనన్ లోని ఒక కొన పాదయిపోయినప్పటికీ ఇంజనన్ వదుస్తుం

టుంది. ఈ విభాగం విభాగంలో ఉపయోగించే విభాగం. అందువల్ల డ్రైవర్ల బెక్సికల్ పనితనం మరింత పెరుగుతుంది. కానీ వారి ప్రతిఫలం పెరిగే అవకాశాలు ఏ మాత్రం కన్పించడం లేదు.

మోనీటింగ్, శ్రీ మెనిన్జీ అర్బన్ ర్యాన్ మరియు సిఫార్సులను చేసింది వీటి మూలంగా రైల్వే బోర్డులో మరింత అభివృద్ధి చెందే అవకాశాలున్నాయి. వీటిలో మొదటిది అగ్నిరక్షణ విభాగం ఉపయోగించడం. ప్రస్తుతం ఇందులో కొన్ని లోపాలు కన్పిస్తున్నాయి. ఈ లోపాలను సవరించినట్లయితే ఇవి కూడా అదోమాటిక్ సిగ్నలింగ్ లాగానే పని చేస్తాయి. ఇవి ఉపయోగించడం మొదలయితే అదోమాటిక్ సిగ్నలింగ్ లో ఉపయోగించే కేబుల్స్ అవసరం ఇంక ఉండదు. ఫలితంగా కేబుల్స్ కర్మాగారంలో పనిచేసే చాలామంది తమ ఉద్యోగాలు కోల్పోతారు.

వీరి రెండవ సిఫార్సు-అదోమాటిక్ డైరెక్షన్ రిక్టర్లు ఉపయోగించడం ఇందువల్ల వేగన సంత్య. వేగస్థు చేరవలసిన స్థానాలు రైలు యార్డులనుండి హెంప్ షన్టింగ్ లేదా రూట్ రిలే క్యాటిన్లకు ప్రవేశిస్తుండగానే రిక్టర్లు వుంటాయి. వెంటనే బోగిల పంపకం విధానం కూడా సిద్ధమవుతుంది. అందువల్ల ప్రస్తుతం 45 నిమిషాలలో చేస్తున్న పనిని కేవలం 15 నిమిషాలలో పూర్తిచేయవచ్చు. దీనివల్ల అనేక వేలమంది రైల్వే క్లర్కులు సంబంధితమైన పనివారు తమ ఉద్యోగాలను బోగోట్టుకోవలసి ఉంటుంది.

డిజిటల్ మిని కంప్యూటర్లు ప్రవేశపెట్టమన్నది వీరి మూడవ సిఫార్సు. ఇది రైల్వే ప్రాముఖ్యతను; ముఖ్యమయిన రూట్ లో సిగ్నల్స్ ని జాతంలో అమర్చిపెట్టగలదు. ముఖ్యమయిన రూట్ లో ఏదయినా అడ్డువచ్చి వపుడు వేరొక రూట్ ను చూపి అందుకు అవసరంపని పాయింట్లను, సిగ్నల్లను గూర్చి కూడా అదేకాలం ఇస్తుంది. ఇందువల్ల సెక్షన్ కంట్రోల్లు, యార్డు కంట్రోల్లు, మరియు తడితర ఎక్కువ జీతాలు తీసుకొంటున్న పనివారిని క్లర్కులుగా మార్చే అవకాశాలున్నాయి. ఆయా స్థానాలు రద్దుపవచ్చు కూడా.

ఇక మూడవ, నాల్గవ శ్రేణి కంప్యూ

టర్లను కూడా ప్రవేశపెట్టాలన్న ప్రతిపాదన ఉన్నది. ఇది అపీసుపని, డిజైనింగ్ తోపాటు అనేక ఇతర పనులను కూడా చేయగలదు.

ఉద్యోగావకాశాలలో తరంగందలు

ఇప్పటికే రైల్వేలో ప్రయాణీకుల సంఖ్య, వస్తువుల రవాణా పెరిగినంతగా ఉద్యోగాలు పెరగడం లేదు. ఇక ఈ సిఫార్సులను పాటించినట్లయితే రైల్వేలో ఇక ఉద్యోగావకాశాలు ఉండనే ఉండవని చెప్పవచ్చు. ఇప్పటికే అవిరి ఇంజనన్ వర్క్ షాపుల్లోనూ, మంత్రిత్వ శాఖలోకి వివిధ విభాగాల్లోనూ ఎక్కువ మంది పనివాళ్ళున్నారు. అదే పనులలో మిగిలిన విభాగాల్లో పనివారిపై పని భారం పెరుగుతున్నది. ఈ సిఫార్సులను అమలు జరిపితే ప్రస్తుతం ఉన్న పని వారు రైల్వే రైస్ వరకు కొత్తవారిని వియమించు కోవలసిన అవసరం ఉండదు.

ప్రజల భద్రత సమస్య

ముందు చెప్పిన విధంగా రైల్వే అస్తులను పూర్తిగా ఉపయోగించాలనే సిద్ధాంతంవల్లనే ప్రయాణీకులకు అపాయాలు ఎక్కువయ్యాయి. రైలు వర్తీసులను పెంచినప్పటికీ రైల్వేను పెంచలేదు. అందువల్ల ఏకకర్త రైల్వే అంతరాయం కలిగినా - మెకానికల్ లోపం వల్ల వయితేనేం, మరే ఇతర కారణాలవల్ల వయితేనేం-పూర్తి రైల్వే రవాణా విధానమంతా దెబ్బతింటున్నది. రైల్వే గంటలు గంటలు లేటవుతున్నాయి. ప్రయాణీకులు అనేక ఇబ్బందులకు గురి అవుతున్నారు. రైల్వే కార్మిక సంఘాలు ఈ విజ్ఞాన్ని ప్రజల దృష్టికి తీసుకురావడంలో విఫలమయ్యాయి. అందువల్ల రైల్వే పనివారు తమకు ప్రతిఫలాలను ముట్టచెప్పడంలోని లోపాలను ఎత్తి చూపుతున్నప్పుడే రైల్వే మేనేజిమెంటు లోని లోపాలను కూడా ప్రజల దృష్టికి తీసుకురావాలి. అయినప్పటికీ రైల్వే యాజమాన్యం యొక్క 'విభజించి పాలించు' మాత్రం ఆందోళన కలిగిస్తూనే ఉంటుంది.

అందువల్ల మిలిటెంట్ కార్మిక పని వారందరూ పై విషయాలన్నింటినీ దృష్టిలో ఉంచుకుని వారి కార్మిక సంఘ కార్యకలాపాలను రూపొందించుకొని రైల్వే పని వారి వందరినీ కూడ గట్టడమేకాక మొత్తం రైల్వే పని వారి వందరినీ దేశ ప్రజలతో కలుపుకు రాగలగాలి.

మన ముందున్న కర్తవ్యాలు

(యల్. ఐ. సి. తూర్పు విభాగం ఉద్యోగుల కాన్ఫరెన్సు సందర్భంగా వారిసావనీర్లో కా.బి.టి.ఆర్. వ్రాసిన వ్యాసానికి అనువాదం. — సం॥)

ఎ.ఐ.ఐ.ఇ.ఎ పజాకం కింద సమీకృత మైపున్న యల్.ఐ.సి. ఉద్యోగులకు అనేక విజయాలతో కూడిన, క్రమశిక్షణ, ఐక్యత కలిగినటువంటి చరిత్ర ఉంది. దీనినాయకత్వానికి తక్షణ సమస్యలపై పోరాడటమే కాకుండా, దేశంలో ప్రేద్ యూనియన్ ఉద్యమం ఎదుర్కొంటున్న వివిధ సమస్యలపై అవగాహన కలిగివుంది. అందువల్లే అధికార వర్గంతో జరిగే అనేక పోరాటాల్లో నేర్పుగా, విజయవంతంగా నెగ్గుకురాగలిగింది.

అనేక ప్రధాన సమస్యలు ఈనాడు ఉద్యోగులను దహించివేస్తున్నాయి. ఉద్యోగస్థులతో కుదుర్చుకున్న బోనసు వప్పు దాన్ని ఖాతరు చెయ్యకుండా, కోర్టుకులాగి, పారిశ్రామిక సమస్యలను కార్మికవర్గం అనటం చెందేవరకు పరిష్కరించకుండా, వారు సహనాన్ని కోల్పోయేటట్లు చెయ్యటం ఎట్లా అనేదానికి దారిని ఈ ప్రభుత్వం అధికార దాహంగం యజమానులకు చూపెట్టింది. అదే సమయంలో అధికారులు పారిశ్రామిక సంబంధాల గురించి, వివాదాల సత్వర పరిష్కారం గురించి విసుగు చెందని ఉపన్యాసాలు ఇస్తూ వుంటారు. ఇది అవర్గం యొక్క ఎత్తుగడ, వారి సహజదోరణి. తేనె లొలికే మాటల వెనకాల విషం పూసిన కత్తులు వుంటాయి.

ప్రతి పరిశ్రమలో అధికారులు సంఘాలను చీల్చటం పై తొత్తు యూనియన్లపై ఆధార పడుతూ వుంటారు. జీవితభీమానంస్తలో కూడ అనేక యూనియన్లు వున్నాయి. కొన్ని సంఘాలు వాటి నాయకులు యజమానుల ఆశీర్వాదాలతో మద్దతుతో అధికారంలోకి వద్దామని ఆశించారు. కాని వారి ఆశలు నిరాశ అయ్యాయి.

ఎ. ఐ. ఐ. ఇ. ఎ. నాయకత్వం అన్ని సంఘాలను, నిజంగా పోరాడాలనే ఉద్దేశం గల సంఘాలతో సహా సమైక్యపరచి, "ఐక్య ఉద్యమం" అనేటటువంటి పరియైన ఎత్తుగడలను అవలంబించింది.

ఏదీఏమైనప్పటికీ, సంఘాల ప్రగతికోసం

ఒక ప్రశ్నకు సమాధానం చెప్పాల్సి వుంది. ఈనాడు మనదేశంలోను, ప్రపంచవ్యాప్తంగాను త్రొక్కివేసిన ప్రమోషన్లు, సమాన వేతనాలలో వివక్షత పెద్ద సమస్యగా ఉంది.

సి.ఐ.టి.యూ. యొక్క "కార్మికమహిళల సమన్వయ సంఘం" ప్రారంభం తరువాత, మహిళలపై జరుగుతున్న అనేక అత్యాచారాలు వెలుగులోకి వచ్చాయి. కార్మిక సంఘాలు ఈ దారుణ సంఘటనల విషయంలో గ్రుడ్డివారిలాగా, నిర్లిప్త వైఖరిని అవలంబిస్తున్నాయి. ప్రేద్ యూనియన్లు మగవారి గుర్తాధిపత్యం క్రింద వుంటున్నాయి. ప్రస్తుతం భారతదేశంలోని మహిళ యొక్క స్థానం, వారు కార్మిక సంఘాలలో చురుకుగా పాల్గొనేటట్లు చేయకుండా, కేవలం గృహిణి స్థానంలోనే వుంచుతుంది. యూనియన్లలో మహిళా కార్యనిర్వాహకులు చాలా తక్కువగా వున్నారు.

బి.టి. రణదివే

ఇది మన కార్మిక ఉద్యమం యొక్క మౌలిక బలహీనత. ప్రశ్న ఏమిటంటే ఎ. ఐ. ఐ. ఇ. ఎ. ఈ సమస్య వశిష్టా రానికి ఏమిచేసింది? దీన్ని పరిదిద్దడానికి కొన్ని ప్రయత్నాలు జరిగినట్లు కన్పిస్తుంది. కాని, జరిగింది చాలాదు. మహిళలు ఎక్కువ సంఖ్యలో పాల్గొనటమే కాకుండా, వాళ్ళ యూనియన్లు వదిలేటటువంటి స్థానాల్లో ఉండాలి.

రెండవది ఎ.ఐ.ఐ.ఇ.ఎ. యొక్క విజయా గర్వించదగ్గివే. కాని, దాని సభ్యుల యొక్క, రాజకీయ ప్రజాతంత్ర చైతన్యం వంగతి ఏమిటి? మన ప్రేద్ యూనియన్ల మౌలికమైన బలహీనత - ప్రజాస్వామిక రాజకీయ ఉద్యమంతో వాటికి అతి తక్కువ సంబంధం ఉండటమే. మనదేశానికి, మన ప్రజలకు, మనవర్గానికి సంబంధించిన కీలక రాజకీయ సమస్యలను మన యూనియన్లు ఐక్యంగా ఎదుర్కోవటంలేదు. పైగా సభ్యులు మితవాద రాజకీయాల వెనుక, బూతువా పార్టీల వెనుక వెళ్ళిపోయి, మన అర్థిక సమస్యలపై మనం రోజూ పోరాడే వారిని అధికారంలోకి రానిస్తున్నారు. ఎన్నికలలో నియంతృత్వ శక్తులకు వ్యతిరేకంగా

మనసభ్యులు ఏమిచేశారు అనేది నిజంగా వేసుకోదగ్గ ప్రశ్న. అన్ని రాష్ట్రాలలో వీరు చెప్పుకోదగ్గ పాత్రను నిర్వహించలేదు. ఇది మొత్తం కార్మిక ఉద్యమానికి వేస్తున్న ప్రశ్న. ప్రేద్ యూనియన్ ఉద్యమం దీన్ని గ్రహించి ఉన్నట్టుయితే కార్మికవర్గం వున్న అనేక కేంద్రాలలో నియంతృత్వ శక్తులను ఓడించగలిగే వారము.

అనేకమంది కార్మికులు, ఉద్యోగులు కాంగ్రెసు (ఐ)కి ఓటువేసిన సంగతి తెలిసినదే. అర్థిక సమస్యలమీద, గుత్త పెట్టుబడి దారులకు వ్యతిరేకంగా, మన పోరాటం మన ప్రేద్ యూనియన్ కు సంఘటింపకునేందుకు మనం చేసిన త్యాగాలు ఈ విధమైన రాజకీయ ఫలితాలనిస్తాయా? ఇటీవలనే దేశానికి సంకెళ్ళు వేసిన పార్టీ అధికారంలోకి రావటం అంటే, మన ఉద్యమంలో, నాయకత్వంలో ఎక్కడో లోపం ఉన్నట్లు కాదా? కార్మిక ఉద్యమం మొత్తం దీన్ని గురించి పునరాలోచించుకోవాలి.

ఈ నియంతృత్వ శక్తులను ఎదుర్కొనడానికి మన ఉద్యమం ఏమిచెయ్యాలి తెలిసిందే? ఇది ఒక రాజకీయ పోరాటం. ప్రజాస్వామ్యంకోసం పోరాడే అన్ని శక్తులను, వ్యవసాయ కార్మికులను, విద్యార్థులను, మహిళలను, మేధావులు మొదలైన వారిని సమీకరించాలి.

కార్మిక ఉద్యమంలోని అన్ని శక్తులను, ఈ నియంతృత్వానికి వ్యతిరేకంగా సమీకరించటం మన తక్షణ కర్తవ్యం. అంటే - అన్ని కేంద్ర సంఘాలతో, పెదరేషన్లతో కలిసి పనిచేయాలి. ఈ ప్రజాస్వామ్య ఉద్యమానికి దూరంగా వున్న సంఘాలు, కార్మికులకు న్యాయాన్ని చేకూర్చలేవు. మొట్టమొదటి కర్తవ్యం ఏమిటంటే అధికారపార్టీమీద కొంతమందికి వున్న భ్రమలు పోగొట్టటం.

ప్రజల హక్కులమీద, ప్రజాస్వామిక హక్కులమీద దాడులను, పోలీసుల అక్రమాలను ప్రధానంగా తిప్పికొట్టాలి. గత కొద్ది నెలలుగా కాంగ్రెసు (ఐ) పాలనలో అధికారులు మానభంగాలు, పోలీసు కష్టదీర్ మానభంగాలు జరిగాయి. ఈ ఘోరాలకు అధివాసుల, హరిజనుల, వ్యవసాయకార్మిక,

శ్రామికమహిళలు ముఖ్యంగా బలితయ్యారు. హర్యానాలోని హర్నాలో నమ్మే చేస్తున్న కార్మికుల మహిళలను య జ మా ను ల గూడారు, పోలీసులు చెరిచారు. ఇది హర్యానా ప్రభుత్వ అధీనంలోవున్న ప్యాక్టరీ. వర్గపోరాటంలో కార్మికులను భయకంపితులు చెయ్యటానికి మానభంగం ఒక అయుధంగా ప్రయోగించబడుతుంది. కొంతమంది పోలీసులు వరదాకిమానభంగాలు చేస్తున్నారు. థాగ్ పట్లో జరిగిన ఉదంతం ఆందరిని కదిలించి వేసింది. పోలీసులు ముగ్గు స వ్యక్తులను కార్మి చంపారు. వారిలో ఒకరి భార్యను వగ్గుంగా ఉర్రేగించి, తరువాత దారుణంగా చెరిచారు. ప్రభుత్వం- ఇందిరా మంత్రివర్గం ఎవరైనా శిక్షించిందా? ఒక్క పోలీసు నయినా నస్పెందు చేసి ఆరెస్తు చేసిందా? లేదు. — ఒక విచారణ సంఘం ఏమి జరిగిందో విచారణగా విచారిస్తుంది.

అనేకమంది మహిళలు ఈ అమానుష చర్యలకు వ్యతిరేకంగా ప్రదర్శనలు చేస్తూ వుంటే, వందలాది సత్యాగ్రహాలు జైళ్ళకు వెళ్ళుతుంటే — కార్మిక సంఘాలు, ఉద్యోగుల సంఘాలు ఏమి చేశాయి? వాళ్ళ సభ్యులను ఈ ఉద్యమంలో చేరమని పిలుపు ఇచ్చాయా? దాదాపుగా ఏమీ చెయ్యలేదు. ఇది కార్మిక ఉద్యమం ప్రజాతంత్ర ఉద్యమానికి దూరంగా ఉండటానికి, కేవలం ఆర్థిక కోర్కెలకే వడిమికమై ఉండటానికి విదర్శనం. ఈ సంస్కరణ వాదం నాయకత్వంలో నుంచి పోకపోతే, ఉద్యమం దాని ప్రాధాన్యతను గుర్తింపును, ఉనికిని అన్నిటిని సభ్య సమాజంలో కోల్పోతుంది.

దేశాన్ని బాధిస్తున్న ఇంకొక ప్రధాన సమస్య ఏమిటంటే దేశ సమగ్రతా సమస్య. కార్మిక సంఘాలకు, ఉద్యోగ సంఘాలకు దీనితో సంబంధంలేదా? కానీ వారి ప్రవర్తన దేశం ఐక్యతావుంటే ఏం, విచ్ఛిన్నమైతేనేం అనే దోరణిలో వుంది.

గత సంవత్సర కాలంగా భారతదేశ ఈశాన్యప్రాంతం అంతా విడిపోయే వేర్పాటు దోడులు అస్సాంలో ఉద్భవించి, పనిచేస్తున్నాయి. “విదేశీయులు” అనే ఒక న్యాయ మైన సమస్య ఆధారంగా తీసుకొని అక్కడి నాయకులు “భారత” వ్యతిరేకతను ప్రబోధిస్తున్నారు. దానివెనుక చర్చిల దనసహాయం, అమెరికా సామ్రాజ్యవాదం వనిచేస్తున్నాయి. ఈ సామ్రాజ్యవాదులు అనేకసంవత్సరాలుగా

ప్రయత్నాలు కొనసాగిస్తూ ఈనాడు అమలు వర్పారు.

కేవలం వామపక్షాలు, వాటి అధ్వర్యంలో వున్న సంఘాలు మాత్రమే ఈ ఉద్యమానికి వ్యతిరేకంగా పోరాడుతున్నాయి. వీళ్ళ వి వేర్పాటువాదులు హత్యలుకూడ చేస్తున్నారు. బెంగాలీలు, అల్ప సంఖ్యాకలైన ముస్లింలు వీరి దాడులకు గురికవుతున్నారు.

మిగతా ప్రాంతాల్లోని మన ప్రేద్ యూనియన్ ఉద్యమం ఏంచేస్తుంది? ఈ వేర్పాటు దోరణుల అపాయాన్ని గుర్తించి కార్మిక వర్గాన్ని అప్రమత్తం చేస్తుందా? అమెరికన్ సామ్రాజ్యవాదుల ఎత్తుగడలు, దానివల్ల దేశ సమైక్యతకు జరిగే నష్టాలు బహిర్గతం చేసి, దేశ సమైక్యత కాపాడటానికి వాళ్ళను సన్నాహపరుస్తుందా? అస్సాంలో వేర్పాటు ఉద్యమానికి వ్యతిరేకంగా విలబడి దేశ సమైక్యతకు పోరాడు తున్న మన కార్మికులకు ఏమైనా సహాయం చేసిందా? అస్సాంలోని మైనార్లను రక్షించి, ఉద్యమంలో ఉన్నవారు తప్పుదోవనపోతున్నారని తెలియచెప్పిందా? ఇంకొకసారి మన నాయకత్వం, ఉద్యమం కీలక సమస్యల మీద వుండి చటంలో విఫలమైంది. పురలో కూడ ఇటువంటి దోరణులే కన్పిస్తున్నాయి. ఇక్కడ కూడ సామ్రాజ్యవాదులు, వారి ఏజంట్లు విచ్ఛిన్నకర దాడులుచేసి, చివరకు మూకపుమ్మడి హత్యలకు పాల్పడ్డారు. అక్కడి ఇందిరా కాంగ్రెసు దీన్ని అవకాశంగా తీసుకొని వామపక్ష ప్రభుత్వాన్ని తొలగించమని కేంద్రాన్ని కోరుతుంది. ప్రేద్ యూనియన్ ఉద్యమం ఇందిరా కాంగ్రెసును ఖండిస్తూ, వామపక్ష ప్రభుత్వం ఈ సంద్భాన్ని ఎదుర్కోవటానికి కావలసిన సహాయం అందించవద్దా?

చివరకు దబ్బుకూడ కొన్ని యూనియన్లు మాత్రమే పోగుచేసి పంపాయి. ప్రజాస్వామ్యం, దేశ ఐక్యత తీవ్ర పరిణామాలు ఎదుర్కొంటున్న దశలో ఆర్థిక సంద్భం తీవ్రమయింది. దీనిలో ఆత్మంత ప్రధాన మైనది పెరుగుతున్న ధరలు దాన్ని అంటి పెట్టుకొనివున్న ద్రవ్యోల్పాదం (80%). దీల్లో ఒక్కనె కాలంలో సంవదారధర 3% పెరిగింది. జూలైలో నూనె ధరలు కిలో 12-50 నుంచి 20/-రూ. పెరిగింది. పప్పు దాన్యాలు కిలో 4 50 నుంచి 5.6 కి, వంచ దార కిలో 8-20 కి పెరిగాయి. రొట్టె దార

కటమే కష్టమై పోయింది. జూన్ 2కి బోడు ధరల సూచి గత వం కంటే 22 1% పెరిగి 249.9 పాయింట్లుగా వుంది.

పోయిన సంవత్సరపు బడ్జెటు లోటు 2700 కోట్లు, ఈ సంవత్సరపు లోటు 1400 కోట్లు. ధరలను ఇంకా పెంచి పొరులమీద అధికభారాన్ని మోపుతాయి. అదేకాలంలో ప్రభుత్వం వ్యవసాయానికి కావలసిన ఎరువులు మొదలయిన వాటి ధరలు పెంచి వేసి వ్యవసాయదారునకు గిట్టుబాటు ధర ఇవ్వటం లేదు.

ద్రవ్యోల్పాదం యొక్క అధికభారం వ్యవసాయదారులను, వ్యవసాయ కూలీలను, కార్మికులను ఉద్యోగస్థులను నాశనం చేసి వేస్తుంది.

ద్రవ్యోల్పాదం, అధిక ధరలు ప్రజలకు ప్రధాన సమస్యలయి కూర్చున్నాయి.

ప్రేద్ యూనియన్లు అన్నీ సమైక్యంగా ముందుకు వచ్చి ప్రజా సమస్యలను తీసుకొని — విశ్వాసపర వస్తువుల ధరల తగ్గింపుకు, తిండిగింజలు వండించే రైతుకు గిట్టుబాటు ధరల కోవం దిమాండు చేసి పోరాడాలి. ధరలసూచిలోవున్న లోటుపాట్ల వల్ల ఉద్యోగులకు కార్మికులకు వచ్చే కరువు భక్త్య పరిగా వుండదు. అంతేకాకుండా ది.ఎ.లో పూర్తి న్యూట్రలైజేషన్ కూ లేదు.

కొన్ని వేలమంది కార్మికులకు అసలు కరువు భక్త్యమేలేదు. పూర్తి న్యూట్రలైజేషన్ తోపాటు ప్రజలందరి ధృష్ట్యా ధరలు తగ్గించమని కూడా కోరాలి. ఇది జరగాలంటే బోడు వ్యాపారాన్ని జాతీయం చేయాలని, ప్రజాకమిటీల అధ్వర్యంలో చౌక దుకాణాలు తెరవాలని దిమాండు చెయ్యాలి.

ఈ అధిక ధరలమీద జరిపే పోరాటం ప్రేద్ యూనియన్ల అధ్వర్యంలో అన్ని నెక్లన్లను కలుపుకొని జరుపాలి.

పెట్టుబడిదారులు వారి ఆర్థిక సూత్రాలు మోర పరాజయం చెందటంతో, వారు వర్కర్లనే విండిస్తున్నారు. ప్రధాన మంత్రి దీనిని వత్తాసుగా తీసుకొని కార్మికులను ఉత్పత్తులు పెంచమని, నమ్మేలు మానివేయమని ప్రబోధిస్తున్నారు. విద్యుత్తు వుత్పత్తి కార్మికులు పని చెయ్యకపోవటం వలన సమ్మెలవలన అగిపోయిందా? కార్మికుల సమ్మెలవల్ల పనిమాని వేయటంవల్లా బొగ్గు తగినంతగా ఉత్పత్తి కావటం లేదా? ఉక్కు పరిశ్రమలోని కార్మికులు ఉత్పత్తి చెయ్యటం

అపివేశా :

నిజం ఏమిటంటే, ఉత్పాదక శక్తి తక్కువ యినా, ఆర్థిక సంక్షోభంవల్ల ఆశక్తి కూడా పూర్తిగా ఉపయోగపడటంలేదు. ఈ తక్కువ ఉపయోగించుకోవటం అనేది (అండర్ యుటిలైజేషన్) పెట్టుబడిదారీ ఆర్థిక విధానం యొక్క దివళా కోరుతనాన్ని చాటి చెప్పినాయి. రోజురోజుకీ వీరకం పెరిగి పోతుంది. కాబట్టి తయారైన వస్తువులకు మార్కెటు ఎక్కడవుంది? కాబట్టి ప్రభుత్వ ఎగుమతుల మీద ఆధారపడుతుంది. విద్యుత్, చేపలు, పంచవార మొదల విశ్వావర వస్తువులను కూడా ఎగుమతి చేస్తుంది. మూడోతులమంది అకలితో అలమటిస్తూ వుంటే :

దానికోడు పెట్టుబడిదారులు, బ్యూరోక్రాట్లు ఆర్థిక వ్యవస్థని పరిగా ఉపయోగించకపోవటం. లంచగొండికనం, కొన్ని పరిశ్రమలు మూతవెయ్యటం వీరి యొక్క తెలివి తేటలకు నిదర్శనాలు.

ప్రభుత్వరంగం బ్యూరోక్రాట్లకు, లంచ గొండులకు వ్యర్థం లాగా వుంది. తక్కువ స్థాయి సరుకును ఉపయోగించి ఎక్కువ ఖర్చులు రాసి వీళ్ళు ప్రజలను మోసం చేస్తున్నారు. ఉత్పత్తి అయిన వాటిని దొంగిలించటం సర్వసాధారణం. ధన్బాద్ లోని ప్రభుత్వ గనులలో ఉత్పత్తి అయిన బొగ్గును అధికారులతో కుమ్మక్కయిన గూండాలు ఎత్తుకొనిపోతూ వుంటారు.

విదేశీ సంస్థలతో ఒప్పందాలు చేసుకొనే అధికారులు జాతి అవసరాలను కూడా అమ్మి వేసి వారు తమ దేశానికి విపరీతమైన ధనాన్ని లాభం రూపేణా తీసుకొని పోవటానికి అవకాశం కల్పిస్తూ వుంటారు. ఈ పరిస్థితులలో ఉత్పత్తి ఎట్లా జరుగుతుంది?

ఈ కుట్రలను బహిరంగంచేసి, దేశాన్ని రక్షించమని ఆదగటానికి బదులు ప్రధాని వర్కర్లనే నిందిస్తూవుంది.

కాని ఈ చాలెంజిని కొర్రుకులు అంగీకరించాలి. కొర్రుకులు, ఉద్యోగులు తప్ప ఈ దేశాన్ని ఎవ్వరూ రక్షించలేదు. కొర్రుకులు ప్రభుత్వరంగ పరిశ్రమలలోను, ఎల్.ఐ.సి. లాంటి సంస్థలలోని కీలక అధికార స్థానాల్ని అక్రమించి, కొత్తపద్ధతులను, సిద్ధాంతాలను అమలుపరిచేకాని ఈ సంక్షోభంలోంచి దేశం బయటపడదు. కొర్రుకులకు కీలకపదవ్యంపై ఆర్థిక వనరులపై నిర్ణయాత్మక అధికారాన్ని

బి. హెచ్. పి. వి.

సి. ఐ. టి. యు.

నాలువ మహాసభ రిపోర్టు

బి. హెచ్. పి. వి. సి. ఐ. టి. యు. నాల్గవ మహాసభ నగర సి. ఐ. టి. యు. అసెంబ్లీ నవంబర్ 18 న ఉత్పాదక పూరిత వాతావరణంలో సి. ఐ. టి. యు. కమిటీ అధ్యక్షుడు శ్రీ యన్. రాజేంద్రప్రసాద్ పతాకావిష్కరణతో ప్రారంభమయింది.

మహాసభకు శ్రీయుతులు ఇంపాల శ్రీమన్నారాయణ, కె. కిరీటం, యం. పుల్లన్న గార్లు ఎన్నికై సభా కార్యక్రమాల్ని నిర్వహించారు.

సమావేశం అవిభక్త భారత కమ్యూనిస్టు పార్టీ కార్యదర్శి శ్రీ పి. సి. జోషి, మాజీ ఎ. ఐ. టి. యు. సి. అధ్యక్షుడు శ్రీ యన్. యన్. మిరాజ్ కర్, సి. ఐ. టి. యు. అలిండియా ఉపాధ్యక్షుడు శ్రీ సుహృద్ మల్లిక్ చొదరి; సి. ఐ. టి. యు. కార్యవర్గ వ్యూహ. పార్లమెంటు వ్యూహ అయిన శ్రీ దినేష్ భట్టాచార్య, యుగోస్లావియా అధ్యక్షుడు శ్రీ టి. టి. శ్రీ జయప్రకాష్ నారాయణ, తెన్నేటి విశ్వ నాథం ప్రభుకుల మృతికి సంతాపం ప్రకటించి శ్రద్ధాంజలి పుటించింది.

జాతీయ అంతర్జాతీయ రాజకీయ పరిణా

ఇస్తే ఆర్థిక పరిస్థితి విమెరుగు పర్చటానికి సిద్ధంగా వున్నామని తెలియచెప్పారు. మందుల పరిశ్రమలో, ట్రాన్సుపోర్టు పరిశ్రమలో, ప్రభుత్వ ప్రైవేటు రంగాల పరిశ్రమలలో కొర్రుకులకు కూడా తగినంత, సమానమైన అధికారాలు ఇవ్వాలి.

ప్రభుత్వం ఒకప్పుడు యజమాన్యంలో కొర్రుకులు పాల్గొనే విధానం గురించి మాట్లాడింది. కాని ఇది సరియైన దృష్టికోణం, కొర్రుకులను ఇంకా దోపిడీ చెయ్యటానికే : కాని ఈ కాస్తవోటు కూడా చాలా అపాయకరంగా తోచి ప్రభుత్వ పరిశ్రమలకు విస్తరించ చెయ్యలేదు.

ఈ విధంగా కాకుండా సమాన హోదాతో, సమానప్రతిపత్తితో పాల్గొనేటట్లు ఉండాలని దిమాండు చెయ్యాలి. ఇదే ప్రజానీకానికి దేశం విషయంలో మనవంతు కర్తవ్యాన్ని మొయ్యటానికి సిద్ధంగా వున్నామని హామీ.

మాలను కామ్రేడ్ రాజేంద్రప్రసాద్ తన అధ్యక్ష పన్యాసంలో వివరించారు.

గత మహాసభ నుండి నేటి వరకు బి. హెచ్. పి. వి. లో సి. ఐ. టి. యు. నిర్వహించిన కార్యకలాపాలపై కార్యదర్శి శ్రీ జి. సుబ్బారావు వివేదికను ప్రవేశ పెట్టారు. అవివేదికలో మొదటిసారిగా మిక్కిలి సుపరిచిం చి యూనియన్ ఎన్నికలలో సి. ఐ. టి. యు. వాయకత్వాన వర్కర్స్ యునైటెడ్ ప్రంటు గెలుపొందటం- యూనియన్ నాయకత్వం చేపట్టిన నాటి నుండి నిర్వహించిన వివిధ కార్యక్రమాలు, డేజీ రివిజన్ పై ఆందోళన, మేనేజిమెంటులాకౌట్ ప్రకటన వి. యం. యన్ విద్రోహంతో ఉద్యమ వైఫల్యం మున్నగు వని ప్రస్తావించి మన వైఫల్యాలకు, లోపాలకు కారణాలు ఎత్తిచూపి, వాటిని పరిదిద్దుకొనాలని సూచించారు.

ఈ వివేదికపై 12 మంది చర్చల్లో పాల్గొని తమ సూచనలు, విమర్శనలు చేశారు. చర్చల అనంతరం కార్యదర్శి ఇచ్చిన సమాధానంతో వివేదిక ఏకగ్రీవంగా అమోదించబడినది.

ప్రెజిడెంట్ శ్రీ కె. కృష్ణారెడ్డి జమాఖర్చుల వివేదిక ప్రవేశ పెట్టి దానిని అమోదించటం జరిగింది.

ఈ మహాసభకు సి. ఐ. టి. యు. రాష్ట్ర కమిటీ అధ్యక్ష, కార్యదర్శులైన శ్రీయుతులు పర్చా వత్సవారాయణ, వందూరి ప్రసాద రావుగార్లు హాజరై ప్రస్తుత దేశరాజకీయ పరిస్థితులు, అంద్రప్రదేశ్ లో ధరల పెరుగుదల, గిట్టుబాటు ధరలు రైతులకు లభ్యంకొరకు, శిస్తుల మాఫీ కొరకు అఖిలవక్ష పార్టీ కార్యక్రమాల్ని వివరించి ఇండులో కొర్రుకువర్గం యొక్క పాత్రను, సి. ఐ. టి. యు. కార్యకర్తల కర్తవ్యాలను వివరించారు.

ఇంకా ఈ మహాసభలో జిల్లా మార్క్సిస్టు పార్టీ కార్యదర్శి శ్రీ దొడ్డి రామునాయుడు. జిల్లా మహిళా సంఘ అధ్యక్ష కార్యదర్శులైన శ్రీమతి వైదాద దర్మారం, టి. సుగుణ గార్లు తమ సహార్య సందేశాలు ఇచ్చారు.

అనంతరం శ్రీ కె. కిరీటం కన్వీనర్ గా 7 మందితో తాత్కాలిక సి. ఐ. టి. యు. కమిటీని ఏకగ్రీవంగా ఎన్నుకొనటంతో మహాసభ జయప్రదంగా ముగిసింది.

సిని ఎంప్లాయిల ఉద్యమం

చట్టాలను అమలు జరపమని అమలా పురం సినిమా పనివారు చాలా కాలంగా అందోళన చేస్తూవచ్చారు 31-8-1980 తేదీన ఆర్.డి.ఓ గారి సమక్షాన ఒప్పందం కుదిరింది.

ఒప్పందానికి భిన్నంగా ఆదనపుపనికి ఆదనపు జీతం యివ్వనిరాకరించటంతో పనివారు "ఆదనపు అటంకు సినిచేయము" అన్నదానికి 12-7-80 న మొదటి అటంకు వెళ్ళిన 52 మంది పనివారలను పనిలోనికిరాకుండా నిరోధించి, పోటీపనివారలచే డియేటర్లు నడపడం ప్రారంభించారు. దీనికి వ్యతిరేకంగా కమలేశ్వరాటాకీసు గేటువద్ద 80 రోజులు నిరాహారదీక్షలు సాగించారు.

దీన్ని దెబ్బతీయుటకు కుల తత్వాలను రెచ్చగొట్టి వాతావరణం కలుషితానికి యజమానులు పదిగట్టినారు. యూనియన్ కార్యదర్శి శ్రీ ఆదపా పీరాజును (కమలేశ్వర టాకీసు చీఫ్ అవరేటర్) దారికాయించి గూండాలచే తలబద్దలుకొట్టించారు. అయినా కార్మికులు శాంతియుత అందోళన కొనసా

మహాసభలో ఈ కింది తీర్మానాలు

అమోదింపబడ్డాయి

1) జాతీయ భద్రతా ఆర్డినెన్సు మా, క్రిమినల్ ప్రొసీజర్ కోడ్ సవరణలను వెంటనే రద్దుచేయాలని కేంద్ర ప్రభుత్వాన్ని డిమాండ్ చేస్తున్నది.

2) ఆంధ్రప్రదేశ్ ఇండిరా కాంగ్రెస్ మంత్రుల మద్దతుతో ఖమ్మం, నల్గొండ, వరంగల్, నర్సంపేట ప్రాంతాలలో మార్క్సిస్టుపార్టీ కార్యకర్తల, ప్రజా ఉద్యమాలపైన సాగుతున్న నిర్బంధ విధానాన్ని ఖండిస్తూ,

3. ఈనాడు వత్రికపై కార్మిక వివాదం పేరుతో కార్మికమంత్రి ప్రోత్సాహంతో కొందరు కార్యాలయాన్ని హెరావోచేసి, దాడి చేయటాన్ని ఖండిస్తూ;

4. ఎల్.ఐ.సి. ఉద్యోగుల కనుకూలంగా 15% బోనస్ పొందటానికి అర్హులైనవి సుప్రీంకోర్టు ఇచ్చిన తీర్పును వెంటనే అమలు చేయమని కేంద్రప్రభుత్వానికి విజ్ఞప్తి చేస్తూ, మరలా సుప్రీంకోర్టు ఫుల్ బెంచ్ ఫునర్వీచారణకు పూనుకోవద్దని కేంద్ర ప్రభుత్వాన్ని ఈ మహాసభ కోరుతున్నది.

గించారు. 28-8-80 నుండి ముఖ్యకార్యకర్త శ్రీ కొరక రాజుబాబు ఆ పరణనిరాహార దీక్షకు పూనుకోవలసి వచ్చింది.

కేంద్ర, రాష్ట్రప్రభుత్వ, బ్యాంకు, ఆర్.టి.సి., యల్.ఐ.సి., ఉద్యోగ, ఉపాధ్యాయ సంస్థలు 27 సంఘాలవారు పురప్రముఖులు సినిమా పనివారలకు న్యాయం చేకూర్చుమని జిల్లా కలెక్టర్ వారికి విజ్ఞప్తి చేశారు. జిల్లా కలెక్టరు యస్. నారాయన్ ఐ. ఎ. యస్. వ్యయంగా కలుసుకొని 31-8-80 తేదీని ఒక అంగీకారం కుదిర్చారు. వారు ఏర్పరచిన మధ్యవర్తి కమిటీ తీర్పుకు ఉభయలు శిరసావహిస్తామని ప్రాతమూలకమైన అంగీకారంపై సంతకాలు జరిగాయి.

మాటతప్పిన యజమానాలకు

మధ్యవర్తులు కమిటీ సమావేశంకాకుండా యజమానులు పోటీ పనివారలచేత ముసవబ్ కోర్టులో దావా వేయించినారు, మరియు వారే వ్యయంగా కోర్టులోదాదా కమిటీ వ్యక్తుల మీద సమావేశం కాకుండా దావా వేసినారు. రెండుదావాలను కోర్టువారు త్రోసిపుచ్చినారు. యజమానులు మధ్యవర్తి కమిటీకి రాకుండా బాయ్కాట్ చేశారు. కలెక్టరు చర్చలలో ప్రధానభాగ్యకవహించిన స్థానిక ఎం.ఎల్.ఎ. శ్రీ సి.వి.ఎస్. రామారావు కమిటీకి రాజీనామా చేసి అవకాశవాద వైఖరి తీసుకోవడం దురదృష్టం.

మిగిలిన 5గురు కమిటీ వ్యక్తులు శ్రీవల్ల వెంకట్రావుగారి అధ్యక్షతన సమావేశమై తొంగించిన పనివారలపై ఎలాంటి అభియోగాలు లేవని వారికి తిరిగి వుద్యోగాలివ్వాలని అలాగే కలెక్టరు తీర్పుకు అనుగుణ్యంగా పనిలోనికి తీసుకోవలసిన 52 మందిలో 28 మందినే తీసుకొనుట సరికాదని ఆ వల్లరిని వెంటనే పనిలోనికి తీసుకోవాలని తీర్పు ఇచ్చారు. ఆ కమిటీకి కస్టీవరుగా పనిచేసిన లేబర్ ఇన్ స్పెక్టరు శ్రీ భాస్కర రావు కమిటీ తీర్పును అమలు జరుపమన్న ఆదేశాలను యజమానులు మొండిగా నిరాకరించారు యజమానులచట్టదిక్కారణవైఖరిపై రాష్ట్ర ప్రభుత్వం, లేబర్ డిపార్టుమెంటు, ప్రభుత్వం యజమానులపై చర్య తీసుకోవాలని తూ॥ గో॥ జిల్లా సీని ఎంప్లాయిస్ యూనియన్ కార్యదర్శి సి. అప్పారావు విజ్ఞప్తి చేస్తున్నారు.

28-11-80 నుండి అమలాపురంలో రాజకీయపార్టీలు, ట్రేడ్ యూనియన్స్ సామూహిక

సిని పనివారలకు మద్దతు

యివ్వవలసినదిగా

పురజనులకు విజ్ఞప్తి

నిదమ రివారి మినర్వా టాకీస్ పురాతన మైవది. -1975లో శ్రీ గుళ్ళూరి గోపాల కృష్ణ 10 ఏండ్లకు లీజుకు తీసుకొని నిర్వహిస్తున్నారు.

వీరు డియేటర్ తీసుకోనేటప్పటికి సంఖ్య 28 నేడు తన కార్మిక వ్యతిరేక విధానాల ద్వారా 11మంది వర్మి నెంటు ముగ్గురు పెంచరే వారితో నిర్వహిస్తున్నారు.

యీ ఐదేండ్లలో నూచట్టవికర్ష చర్యలకు అక్రమ వద్దకుంకు అందే వేసినవారు యీ యజమాని. ఉద్యోగ భద్రతలేదు. "యన్" ఫారములు యివ్వరు. వేటనీజతాలివ్వరు. ఇ.ఎన్.ఐ. లాంటి వైద్యసౌకర్యము కల్గించరు. చట్టబద్ధమైన బోనస్ సు యివ్వరు. గేట్లుమూసి ఆద మగ ఒకే గేటు ప్రవేశం. అక్రమ తొంగింపులకు అదుపు జిజ్ఞలేదు.-

యిందుకు వియమించిన లేబర్ డిపార్టుమెంటు అడుపులో పెట్టలేదు. 1975 సం॥లో అక్రమంగా తొంగింపుకు గురైన చీఫ్ అవరేటర్ శ్రీ గువ్వల కృష్ణను లేబరు కోర్టువారు తిరిగి పనిలోనికి పెట్టుకోమన్నా హైకోర్టుకి వెళ్ళి మూడేండ్లగా కాగితాలు కదలకుండా చేస్తున్నారు.

అక్రమంగా తొంగించబడ్డ బుక్కింగు క్లర్కు శ్రీ వి. రాఘవరావుకు కోర్టువారు రూ 920-00 గ్రాట్యుటీ యిమ్మంటే యివ్వలేదు సరిగదా, ప్రావిడెంటుఫండు రాబట్టుటకు సంతకంకూడా పెట్టకుండా మానవత్వం కోల్పోయి వ్యవహరిస్తున్న ఘనుడు యీ యజమాని

కార్మికులు పోరాడనిదే ఫలితం లేదు. శాంతియుతంగా సాగే యీ పోరాటానికి తోటి కార్మికవర్గం రాజకీయ పార్టీలవారు, ప్రజా సంస్థలు అడుకోవాలి. యీ యజమాని చట్ట వ్యతిరేక చర్యలను అరికట్టించాలి. ఆర్థికంగా అడుకోవాలని విజ్ఞప్తి చేస్తున్నాం.

నిరాహార దీక్షలు గాంధీ విగ్రహం వద్ద జరుగుచున్నాయి. ప్రజలందరూ, సిని ఎగ్జిక్యూటర్స్ చేయుచున్న కార్మిక వ్యతిరేక విధానాలను విరసించి, పనివారలకు న్యాయం చేకూర్చగలరని ఆశిస్తూ, ప్రభుత్వం పనివారలకు తగు రక్షణ, న్యాయం చేకూర్చవలసి వదిగా కోరుచున్నారు.

కార్మిక వివాదాలలో ఐ.డి.ఆక్టోబర్ పైచేయి — సుప్రీం కోర్టు

1958 లో రైల్వే ఇన్సురెన్సు జాతీయం చేయబడింది. అందుకై ఒక చట్టం కూడా చేయబడింది.

కార్పోరేషనుకూ, యల్.ఐ.సి. సిబ్బందికి 1959 జూలై లో జరిగిన ఒప్పందం ద్వారా సిబ్బందికి 1½ నెలల జీతం బోనసుగా ఇవ్వబడింది.

1968 1970, 1972 లో ఒప్పందాలు జరిగి బోనసు పునర్యధిగతించబడుతూవచ్చింది. 24-1-1974, 8-2-1974లలో ఇండస్ట్రియల్ డిస్ ప్యూట్స్ అక్టు ప్రకారం జరిగిన ఒప్పందంలో 15 % బోనసు ఇచ్చుటకు అంగీకరించబడింది.

ఈ ఒప్పందం కాలపరిమితి 4 ఏండ్లు. 25-9-75న బోనసుచట్టమే సమూహంగా మార్చబడింది. యల్.ఐ.సి. ఉద్యోగుల బోనసును ప్రభుత్వం నిర్బంధించింది. దీనిపై ఆలిండియా ఇన్సురెన్సు ఎంప్లాయిస్ ఎసోసియేషన్ కలకత్తా హైకోర్టులో దావా వేయగా, ఒప్పందం ప్రకారం చెల్లించవలసిన బోనసు ఉద్యోగుల అస్తియేదనీ, దానిని రద్దుచేసే హక్కు ప్రభుత్వానికిలేదనీ కాబట్టి 1975-76 బోనసును చెల్లించమనీ ఆ హైకోర్టు ఆదేశమిచ్చింది. దీనిపై ప్రభుత్వం అప్పీలు తీసుకొంది. ఆ అప్పీలు కోర్టులో వుండగానే ఒప్పందాన్ని మారుస్తూ పార్లమెంటులో ఒక చట్టం చేయబడింది. దీని ప్రకారం ఒప్పందంలోని బోనసు అంశం రద్దు చేయబడింది. దీనిపై ఎ.ఐ.ఐ.సి. సుప్రీంకోర్టుకు పోగా, బోనసును రద్దుచేసిన చట్టం చెల్లదని ఆ కోర్టు తీర్పు ఇచ్చింది. 1975-76, 1976-77 బోనసును ఇవ్వాలని ఆదేశించింది.

దీనిపై అవలు ఒప్పందాన్నే రద్దుచేయుటకు యల్.ఐ.సి. నోటీసు ఇచ్చింది. బోనసు హక్కుగా ఇవ్వబడదనీ, లాభాలలోని మొత్తంకాని ఏదో కొంత బోనసును ఇచ్చే హంశాన్ని కొత్త ఒప్పందంలో జేరుస్తామని కూడా మేనేజిమెంటు తెలియజేసింది.

కేంద్రప్రభుత్వం కూడా 28-5-1978 న కోల్లీ కొత్త షరతులను జారీచేస్తూ ఎల్.ఐ.సి.లో బోనస్ చెల్లింపును మార్చుచేసింది. వీటిపై యూనియన్ అంహబాద్ హైకోర్టుకు అప్పీలు

చేసుకొనగా ఆకోర్టు ఈ క్రింది విధంగా తీర్పు ఇచ్చింది.

1. పారిశ్రామిక వివాదాల చట్టం ఒక వ్యత్యాసమైన చట్టం. యల్.ఐ.సి. చట్టం లాంటి జనరల్ చట్టంలోని షరతులను ఇది రెక్క జేయదు. దీని వ్యవస్థాపన మేమిటంటే :

అ) పారిశ్రామిక వివాదాల చట్టం సెక్షన్ 18 క్రింద చేసుకున్న ఒప్పందంపట్ల యల్.ఐ.సి. చట్టం క్రింద విధించబడ్డ సర్వీసు కండిషన్లు చెల్లువు.

ఆ) పారిశ్రామిక వివాదాల చట్టం క్రింద 1974లో చేసుకొన్న ఒప్పందం ప్రకారం బోనసు చెల్లించబడవలసినదే. ఇందుకు భిన్నంగా ఎల్.ఐ.సి. చట్టం సెక్షన్ 49 క్రింద చేయబడ్డ రూల్స్ చెల్లువు.

ఇ) పారిశ్రామిక వివాదాల చట్టం 19, 8 ఎ సెక్షన్ల ప్రకారం బోనసు చెల్లించాలని నోటీసులు ఇవ్వబడిన తర్వాత యల్.ఐ.సి. ఏకపక్షంగా బోనసుకు గూర్చిన రూల్స్ను మార్చవేయలేదు.

ఈ) అంహబాద్ హైకోర్టు తీర్పుపై ప్రభుత్వమూ, యల్.ఐ.సి. సుప్రీం కోర్టులో అప్పీలు చేసుకొన్నవి. 18-11-1980 న సుప్రీంకోర్టు బెంచి తీర్పునుస్తూ హైకోర్టు తీర్పును ఖాయం చేసింది. ఇద్దరు జడ్జిలు (కృష్ణయ్యర్, పాఠక్) అప్పీలును కొట్టివేస్తూ హైకోర్టు తీర్పును ఖాయం చేయగా ఒక జడ్జి (కౌళిక్) హైకోర్టు తీర్పును కొట్టివేస్తూ అప్పీలును అంగీకరించాడు. మెజార్టీ తీర్పు ఖాయమైంది.

కొత్త ఒప్పందం జరిగేదాకా పాత ఒప్పందం అవలంబంలో వుంటుంది

ఈ జడ్జిమెంటులో కొన్ని అతి ప్రధానమైన హంశాలు విధించబడినవి. అందులో ఒకటి : మేనేజిమెంటూ, యూనియన్లూ చేసుకొన్న ఒప్పందం కాలం తిరిపోయిన తర్వాత కూడా అమలులో వుంటుందా, వుండదా అన్నది ఒక ముఖ్యమైన ప్రశ్న. ఒక కొత్త ఒప్పందం కుదిరేదాకా, కాలం తిరిపోయిన తర్వాత కూడా ఒప్పందం షరతులు అమలు జరుగుతూనే వుంటాయి అని కృష్ణయ్యర్ తీర్పు ఇచ్చారు. ఒప్పందం మూడేళ్లు

అనివున్నా, ఆ ఒప్పందాన్ని రద్దుచేయాలని యూనియన్ గాని, మేనేజిమెంటుగాని 2 నెలల నోటీసు ఇచ్చినా కొత్త ఒప్పందం జరిగే వరకూ అమలులోనే వుంటుందన్నారు. ఒప్పందం కాలంలో ఆ తర్వాత దీని ఫలితం వుండదంటే ఒప్పందం వుండదని కాదు. 2 నెలలు నోటీసు ఇచ్చి ఈలోగా కొత్త ఒప్పందాన్ని చేసుకోవాలని మాత్రమే. వ్యవధి తీరిన తర్వాత ఒప్పందం వ్యత్యాసం వుండదన్న అర్థం అన్నారు. పారిశ్రామిక వివాదాల చట్టం 19(8) సెక్షన్ క్రింద ఒప్పందాన్ని రద్దు చేయాలని ఉభయ పార్టీలలో ఏవరు నోటీసు ఇచ్చినా కొత్త ఒప్పందం కుదిరే వరకూ ఒప్పందం లోని అంశాలూ, షరతులూ అమలు జరుగుతూ వున్నట్లే పరిగణించాలని మద్రాసు హైకోర్టు (నక్కా స్టూడియోలు + లేబరు కోర్టు. 1978 1 లేబర్ జర్నల్ 227) ఇచ్చిన తీర్పును ఈ సందర్భంగా ఉటంకించారు.

అన్యాయంనూ, అక్రమంనూ వివరించే విధంగా తీర్పులవ్వటమే కోర్టులు చేయాలన్న పని అయినప్పుడు పారిశ్రామిక రంగంలో వివాదాలు ఏర్పడ్డప్పుడు మాత్రమే పారిశ్రామిక వివాదాల చట్టం వర్తింపజేయాలనీ, మిగిలిన అన్ని సందర్భాల్లో జీవిత భీమా చట్టాన్నే అమలుపరచాలనీ జస్టిస్ క్రిష్ణ అయ్యర్ అభిప్రాయపడ్డారు. మన రాజ్యాంగంలోని ఆర్టికల్ 42 పనివారి శ్రేయస్సుకు ప్రాధాన్యత విచ్చింది. ఆర్టికల్ 43లో పనివారందరికీ అన్నివిధాలా వ్యాయం జరిగేందుకు ప్రభుత్వం కృషి చేయాలని పేర్కొనబడింది. ఆర్టికల్ 37 ప్రకారం ఆదేశిక సూత్రాలను కోర్టులు ఉపయోగించలేకపోయినా కోర్టులిచ్చే తీర్పులు ఈ ఆదేశిక సూత్రాలకు అనుగుణంగా ఉండాలని చెప్పడం జరిగింది. వీటన్నింటినీ దృష్టిలో పెట్టుకొని ప్రస్తుత వివాదాన్ని పరిశీలించినట్లయితే హైకోర్టు సరైన తీర్పునిచ్చిందనే నేపథ్యప్రాయవదు తున్నాను. అందువల్ల నేను, సై రాజ్యాంగ చట్టంలోని సూత్రాలను అధారంగా తీసుకుని 1974 లోని సెటిల్ మెంట్ ప్రకారం జీవిత భీమా యాజమాన్యం తమ పనివారి కోసం ప్రయత్నాలు జరిపి ఒక న్యాయమైన విధానానికి రావాల్సివలసిన సందర్భం ఉంది అని కూడా అభిప్రాయపడుచున్నాను.

రైల్వే రంగం సికిందరాబాద్ లో రైల్వే కార్మికుల ప్రదర్శన

రైల్వే కార్మిక సంఘం సమన్వయ కమిటీ (సి.సి.ఆర్.యు) ఏలుపువెన హైదరాబాద్, సికిందరాబాద్ దివిజన్ లోని కార్మిక సంఘాలు 12-1988వ సికిందరాబాద్ రైల్వే దివిజన్ ఆఫీసు ఎదుట ప్రదర్శన జరిపాయి. 400 మంది కార్మికులు పాల్గొన్నారు. యర్.ఆర్.ఎస్.ఎ; మినిస్ట్రీయర్ స్టాఫ్ ఎసోసియేషన్, సి.ఆండ్ డబ్ల్యు.ఎసోసియేషన్, ప్లేషన్ మాస్టర్లు, అసిస్టెంట్ ప్లేషన్ మాస్టర్ల సంఘాలు ఎస్.ఎన్.టి, కేబిన్ మెన్, యార్డు అండ్ ట్రాప్ క్లాస్ పోర్ స్టాఫ్ ఎసోసియేషన్ మొదలగు సంఘాలు యీ ప్రదర్శనకు వాయకత్వం వహించాయి. ఈ క్రింద నుదహరించిన కోర్కెల ప్రకాశ్ని రైల్వే అధికారులకు అందజేయబడేవి.

కోర్కెల ప్రతీకం

1. కక్షసాధింపు చర్యలన్నింటినీ తక్షణమే అమలు చేయాలి. ఇదివరకే తీసుకున్న వాటిని ఉపసంహరించాలి.

2. అవుసరం ప్రాతిపదికపై కనీస వేతనం నిర్ణయించబడేలాగా ప్రభుత్వరంగ పరిశ్రమల ఉద్యోగుల కోసమంగా వేతనాలివ్వాలి.

3. వాయిదాపడిన జీతంగా చట్టబద్ధ బోసను అందరికీయివ్వాలి.

4. రైల్వేలో కాంట్రాక్టులేబర్ వద్దతిని రద్దు చేయాలి.

5. రైల్వే పనివాని పారిశ్రామిక కార్మికులుగా పరిగణించాలి; వారికి రోజుకు 8 గంటలకు మించి డ్యూటీ వుండరాదు.

6 (ఎ) అన్ని రకాల ఆటోమేషన్లు, యంత్రీకరణను ఉపసంహరించాలి. 3, 4 జనరేషన్ కంప్యూటర్స్ స్థాపనను ఆపి వేయాలి. పోస్టులను సృష్టించటంపై, రిక్రూట్ మెంటు మీద విధించిన షేడర్ని ఉపసంహరించాలి.

(బి) అన్ని గ్రేడులలోను ఖాళీలను భర్తీ చేయాలి.

(సి) ఒక పనిని కాప్రియ వద్దతికో నియమించడానికి కొలదైన విర్యయించాలి

7. వద్ది రేట్లపైన విశ్వాసవర వస్తువులను సరఫరా చేయాలి.

8. తగినంత సిబ్బందిని, పనిముట్లను, సామాన్లను సప్లయ చేయాలి; వయసు పూరిన ఇంజనీర్ల స్థానే కొత్తవాటిని ప్రవేశ పెట్టాలి; పాతబడిన రేళ్లను, యంత్ర పరికరాలను మార్చాలి; అవిధంగా రైల్వే సకాలంలో భద్రంగా చేరువలు హామీల్పించాలి. ప్రయాణీకులకు పూర్తిగా సౌకర్యాలు ఉపగూర్చాలి.

9. పనిలో భద్రతకు ఏర్పాట్లుగావించాలి. ఐ.యల్.ఓ. కన్వెన్షన్ ప్రకారం రైల్వే పని వారందరికీ వడ్డపరిహారం ఇవ్వాలి.

10. రైల్వే పనివారందరికీ విశ్చిత సమయంలో ప్రమోషన్లు ఇచ్చే గ్యారంటీ వుండాలి.

11. కార్మిక వ్యతిరేక చట్టాలను, 34(2) లాంటి బంధనలను, 11 ఆండ్ సి; 13 ఆండ్ ఎ, 14(11) బంధనలను, 149 ఆర్.ఐ.సి. ఆర్.సి.బి. వగైరాలను ఉపసంహరించాలి.

12. ప్రభుత్వోద్యోగులందరికీ సంప్రతింపులు జరుపుకోవట కోసం అన్ని రాజకీయ ప్రేద్ యూనియన్ హక్కులను, నడుపాయాలను ఇవ్వాలి.

13. రైల్వేలో ప్రేద్ యూనియన్ల ప్రాతినిధ్య సమన్వయ రహస్య ఓటింగు ద్వారా తేల్చాలి.

14. ప్యాన్, పి.టి.ఓ. వైద్య సౌకర్యాలు ఏ తరగతికి చెందిన ఉద్యోగి అనే దానికో విమిత్రం లేకుండా అందరు ఉద్యోగులకు సమానంగా వర్తింపజేయాలి. అదే విధంగా యీ సౌకర్యాన్ని ఉద్యోగుల కొడుకులకు, తల్లిదండ్రులకు కూడా వారు ఉద్యోగులపై అధారపడి యున్నంత కాలమూ కలుగజేయాలి. ఇవే సౌకర్యాలు విధవరాండ్రకు కూడా వర్తింపజేయాలి.

15. రైల్వే కార్మికులకు, వారి ప్రేద్ యూనియన్లకు ఐ.డి. యాక్టు క్రింద వివాదాలను పరిష్కరించుకునేందుకు సౌకర్యం కల్పించాలి.

విజయవాడలో కూడ 8 దిశంబరున పైసంఘం నాయకత్వాన 200 మంది కార్మికులు దివిజన్ రైల్వే మేనేజరు ఆఫీసు వద్ద ప్రదర్శనజరిపి కోర్కెల మెమోరాండం సమర్పించారు.

కార్మికలోకం చందారేట్లు
సంవత్సర చందా రు. 6-00 లు
విడిప్రతి 0-50 లు.

రాజమండ్రి, తంవి రైల్వే ఎ.పి. స్కేలు కార్మికుల సమన్వయ ధర్మా

రైల్వేలో ముఖ్యంగా ఇంజనీర్స్, ఐ.ఓ. డబ్ల్యు, పి.డి.బి, డి.యన్.కే, యే.యం.ఇ. లోకో డిపార్టుమెంటులోని ఏ స్టేలు కార్మికుల సమన్వయంపై 30-12-80 తేదీ యన్.ఇ.ఆర్.వై. ఎంప్లాయిస్ యూనియన్ నాయకత్వాన రాజమండ్రిలో ధర్మా జరిగినది. ఎ.పి. స్కేలు కార్మికులు సంవత్సరముల తరబడి పనిచేసి సరిమి నెంటు చేయరు. ఈ కార్మికులు రిటైరుమెంటు అయితే వారికి ప్రావిడెంటు ఫండు మినహా వర్మనెంటు కార్మికులకు లభించే మరే ఇతర సౌకర్యములు వర్తింపటము లేదు. కనకనే రైల్వే ఇన్ స్టిట్యూట్ నమీ; మున ఈ ధర్మాను యన్.ఇ. రైల్వే ఎంప్లాయిస్ 100 మందితో నిర్వహించింది. అతడు వాత 3 1/2 గంటలకు పూరేగింపుతో కన్వెక్షన్ దివిజన్ ఇంజనీర్ కు సమన్వయంపై మెమోరాండం సమర్పించడం జరిగినది. ఈ మెమోరాండం రాజమండ్రి బ్రాంచి సెక్రటరీ శ్రీ కనకరాజు గారు వర్మశ్రీ డి.బి.ఆర్.రెడ్డి, కె.యన్.క్రిష్ణారాజు, సమర్పించారు. అరోజు జరిగిన బహిరంగ సభ సి. ఐ. టి. యు. కార్యకర్తల సంఘం అప్పారావుగారి అధ్యక్షతన జరిగినది. ఆ సభలో శ్రీ కనకరాజు, డి.బి.ఆర్.రెడ్డి, కె.యన్.క్రిష్ణారాజు, డే.వి.ఎస్.పెన్.జన్ హనుమానరెడ్డి కార్మికుల సమన్వయంపై ప్రవంగించినారు. ధర్మాలో 5 గుర్ర శ్రీ కార్మికులు కూడా పాల్గొన్నారు.

• • •
రైల్వేలో ముఖ్యంగా ఇంజనీర్స్, ఐ.ఓ. డబ్ల్యు, బి.డి. డి.పార్టుమెంటులోని ఎ.పి. స్కేలు కార్మికుల సమన్వయంపై విజయవాడలోని దివిజన్ మేనేజరు కార్యాలయం ఎదుట కార్మికులు నవంబరు 25 వ ధర్మా జరిపారు. 40 మంది శ్రీ కార్మికులతో పాటు మొత్తం 150 మంది ధర్మాలో పాల్గొన్నారు. ప్రావిడెంటు ఫండు మినహా వర్మనెంటు కార్మికులకు లభించే మరే ఇతర సౌకర్యాలు యీ కార్మికులకు వర్తింపటం లేదు. అందుకే సౌత్ సెంట్రల్ రైల్వే ఎంప్లాయిస్ యూనియన్ (సి.ఐ.టి.యు.) యీ ధర్మాను నిర్వహించింది.

యజ్ఞానియన్ల వార్తలు

• ఏలూరు తాలూకా పట్టణ పైకిల్ రిజిస్ట్రేషన్లకు పునాదు 3000 మంది నవంబరు 12 వ తేదీన మునిషేసి ప్రదర్శనగా వెళ్ళి జాయింట్ కలెక్టరుకు కోర్కెల వ్రాస్తూ అందజేశారు. రిజిస్ట్రేషన్లకు అనుసరమయ్యే విడితగాం సహకారనంభూమి ఏర్పాటు చేయాలని, యిండ్ల స్థలాలు, పరపతి సౌకర్యాలు కల్పించాలని కోరారు.

• మంగళగిరిలోని థాంట్ స్ట్రీట్ ఎంటర్ ప్రైజెస్ రోలింగ్ మిల్లులో సంవత్సరం పైగా పనిచేసిన 30 మంది కార్మికులను యజమాన్యం అక్రమంగా తొలగించినందుకు విరసనగా కార్మికులు నవంబరు 1వ తేదీనుండి విరాహర దీక్షలు సాగిస్తున్నారు.

• కార్మికులతో చేసుకున్న ఒప్పందాలను ఉల్లంఘించడం ఆమలాపురం సినిమా హాలు యజమానులకు పరిపాటయింది. మధ్యవర్తి కమిటీ తీర్పుకు కట్టుబడి వుంటామని కలెక్టరు ఎదుట వ్రాతపూర్వకంగా హామీ ఇచ్చినా యజమానులు కమిటీని అసాక్ష్యం చేశారు. కార్మికులకు మద్దతుగా రాజకీయ పార్టీలు, ట్రేడ్ యూనియన్లు నవంబరు 26 వ తేదీ నుండి సామూహిక విరాహర దీక్షలు సాగిస్తున్నాయి.

• హెచ్ ఎస్.సి.ఎల్. కార్మికులు విశాఖ పట్టణంలో కోర్కెల దినం పాటించారు. మేనేజిమెంటు నిర్లక్ష్య వైఖరికి విరసనగా నల్ల బ్యాడ్జీలు ధరించి వివాదాలు యిచ్చారు. కుద్రేముఖ్ (కర్నూటక రాష్ట్రం) ప్రాజెక్టులో 233 మందిని రిటైర్ చేసినందుకు మేనేజిమెంటు చర్యను వ్యతిరేకిస్తూ యూనియన్ నాయకులు సి.హెచ్. నరసింగరావు, డి. అమృతరావు, లక్ష్మణ్ గార్లు ప్రవంగించారు. తొలగించబడినవారికి ఆర్థిక సాయం చేయాలని విజ్ఞప్తి చేశారు.

• అమ్మం పట్టణ షాప్ ఎంప్లాయిస్ యూనియన్ సర్వసభ్య సమావేశం నవంబర్ 30 వ తేదీన జరిగింది. ధరల పెరుగుదలకు వ్యతిరేకంగా అన్ని పార్టీలు, ప్రజా సంఘాలు జరిపే ఆందోళనలో షాపు ఉద్యోగులు పాల్గొనాలని సి.ఐ.టి.యూ. రాష్ట్ర అధ్యక్షులు శ్రీ వర్సా నత్యనారాయణ విజ్ఞప్తి చేశారు. షాపు ఉద్యోగుల మహాసభలో ముఖ్యమంత్రి ఇచ్చిన హామీలు అమలు కానట్లు తేలిపోయింది.

సి. ఐ. టి. యు. జాతీయ భద్రతా చట్టానికి నిరసన

జిల్లా కౌన్సిలు ఏర్పాటు చేయబడినది. శ్రీ మంచి కంటి రామకృష్ణరావు అధ్యక్షులుగా, సి. రాజారావు కార్యదర్శిగా మొత్తం 31 మంది కౌన్సిల్లో వున్నారు.

9 వేల పట్టణానికి ప్రాతినిధ్యం వహిస్తూ 40 యూనియన్లు సుమారు 187 మంది ప్రతినిధులు మహాసభలో పాల్గొన్నారు.

రాష్ట్ర సి.ఐ.టి.యూ. అధ్యక్షులు శ్రీ వర్సా నత్యనారాయణ, ప్రధాన కార్యదర్శి శ్రీ వంధూరి ప్రసాదరావుగారు సి.ఐ.టి.యూ. స్థాపించినప్పటి నుండి జరిగిన కృషిని వివరించారు.

పౌరహక్కుల సంఘ నాయకులు డా॥ రాధా కృష్ణమూర్తి రైతు సంఘ అధ్యక్షులు శ్రీ బోదేపూడి వెంకటేశ్వరరావు, వ్యవసాయ కార్మిక సంఘ కార్యదర్శి శ్రీ తమ్మినేని వీరభద్రం, విద్యార్థి సంఘ అధ్యక్షులు శ్రీ విజయభాస్కర్, యువజన సంఘ నాయకులు నర్సయ్యగార్లు సాహార్య వందేశాలిచ్చారు.

సి. ఐ. టి. యు. విధి వసూలుకు వివిధ సంఘాలు వాగ్దానాలు చేశాయి. పట్టణ హమారీ వర్కర్స్ యూనియన్ రు. 58/లు, యెస్ సి ఐ హమారీ యూనియన్ రు. 50/లు, సామిల్ హమారీ యూనియన్ రు. 58/లు అప్పటికప్పుడే తమవంతు విధిని అందజేశారు.

అందోళనకు సిద్ధం కావాలని షాపు ఉద్యోగుల ఫెడరేషన్ అధ్యక్షులు శ్రీ సి. వాసుదేవ్ గారు కోరారు. దుకాణా ఉద్యోగులకు ఉచితంగా యిళ్ళ స్థలాలు యివ్వాలని, వారి యూనియన్ పెరిట సహకార నంభూమి ఏర్పాటు చేసుకునేందుకు ప్రభుత్వం అనుమతి చాలా వదిలారు తీర్మానం చేశారు. నభకు శ్రీ లింగాం వెంకట శ్రీరాములు అధ్యక్షత వహించారు.

• నెల్లూరు జిల్లా కావలిలో రిజిస్ట్రేషన్లకు లంకా సంఘటితంగా వివిధ రిజిస్ట్రేషన్ల యజమానులు అద్దె పెంచరాదంటూ అందోళన చేసి విజయం సాధించుకున్నారు. 1981 జనవరి 15 దాకా పాత డైరీ వుండాలని, అదివారం నాడు సగం అద్దె మాత్రమే వసూలు చేయాలని ఒప్పందం కుదిరింది.

జాతీయ భద్రతా చట్టానికి నిరసన తెలుప మని సి.ఐ.టి.యూ. ఇచ్చిన పిలుపును నవరించి ఈ నెం 22వ తేదీన సి.డబ్ల్యు.సి. వర్కర్స్ యూనియన్, రైతు మిల్లు వర్కర్స్ యూనియను, సిగారు వర్కర్స్ యూనియన్, పుడ కార్పొరేషన్ వర్కర్స్ యూనియన్, గన్నీ వర్కర్స్ యూనియన్, మోటారు కార్మిక సంఘం, డి. బెక్స్ పైలు వర్కర్స్ యూనియను, రైల్వే గూడ్స్ షెడ్ లోడింగ్ అన్ లోడింగు వర్కర్స్ యూనియన్లు విరసన తెలియజేస్తూ ఆయా యూనియన్ల దగ్గర వివాదాలు ఇస్తూ ప్రదర్శనలు జరిపినవి.

కొత్త గూడెం, ఎల్లెండు, మణుగూరుల లోని బొగ్గు కార్మికులు, కొత్త గూడెంలోని అర్.టి.సి కార్మికులు, బేరియం కెమికల్స్ కార్మికులు, ఇతర పరిశ్రమలలోని కార్మికులు నల్ల బ్యాడ్జీలు ధరించి విరసన తెలియజేశారు.

విజయవాడలోని అనేక పరిశ్రమలలోని కార్మికులూడా నల్ల బ్యాడ్జీలు ధరించి విరసన తెలియజేశారు. పాత బి స్ట్రీట్ ఓ వూరేగింపు, కొత్త బి స్ట్రీట్ వరకూ వూరేగింపు జరపబడినవి.

ప్రభుత్వరంగ పరిశ్రమల కార్మికుల సమ్మెకు సి.ఐ.టి.యూ. మద్దతు

• బి హెచ్ ఇ యల్ కార్మికుల వేతనాలతో సమానంగా తమ వేతనాలను పునర్నిర్ణయించాలని కోరతూ డిసెంబరు 26వ తేదీ నుండి ప్రభుత్వరంగ పరిశ్రమల కార్మికులు ప్రారంభించిన విరసనకు సమ్మెను, వారి కోర్కెలను బాంధవుస్తూ సి. ఐ. టి. యు. ఆంధ్రప్రదేశ్ కమిటీ అధ్యక్షులు శ్రీ వర్సా నత్యనారాయణ ఒక ప్రకటన చేశారు. బి.హెచ్.ఇ.యల్. కార్మికులతో సమానంగా సవరిస్తామని లోగడ ఇచ్చిన హామీకి భిన్నంగా పరిశ్రమల మేనేజిమెంటు ఇప్పుడు సామరస్య పరిష్కారాన్ని అడ్డుకొని వమ్మెను కార్మికులపై రుద్దటం దురదృష్టకరమని వెంటనే పరిష్కారానికి రావలెనని శ్రీ నత్యనారాయణ మేనేజిమెంటును కోరారు.

విషేధపుటుత్తరవులను ఉపసంహరించాలని కోరారు.

ప్రభుత్వ వ్యతిరేకవిధాన

అఖిలపక్ష ఉద్యమం

K2
5/11/21

రైతు వందించిన పంటలకు గిట్టుబాటు ధరలివ్వాలని వివిమయదారులకు విశ్వాసనర వస్తువును చౌక దిపోల ద్వారా అమ్మాలనీ, రైతుల విద్యుచ్ఛక్తిరేటు తగ్గించాలనీ, రైతులపై వేసిన అధికవస్తులు తగ్గించాలనీ, ఆర్.టి.సి.రైలు తగ్గించాలనీ మొదలయినటు వంటి తక్షణ సమస్యలపై అఖిలపక్ష కార్య చరణ సమితి ఏలుపుమేరకు అన్నిజిల్లాకేంద్రా ల్లోనూ అనేకవేలమంది ప్రజలు ధర్నా కార్య క్రమాన్ని విజయవంతంగా నిర్వహించటం జరిగింది ఇది కార్యచరణ సమితి యొక్క ఆంధోళనా కార్యక్రమంలో నాల్గవ ఘట్టం. గుంటూరు, విజయవాడలో పదివేల మందితో ఖమ్మంలో ఐదువేల మందితో ఈ కార్యక్రమాలు నిర్వహించబడినాయి. హైదరాబాద్, విశాఖ, ఒంగోలు, నెల్లూరు, కాకినాడ, మొవలయిన పట్టణాల్లో కూడా అనేక వేలమంది ప్రభుత్వాన్ని నిరసిస్తూ, నినాదాలిస్తూ, ఈ కార్యక్రమంలో పాల్గొన్నారు. విజయవాడ మొ॥ పట్టణాల్లో రైతులు సామాన్య ప్రజానీకంతో పాటు, కార్మికవర్గం, మహిళలు పెద్ద ఎత్తున పాల్గొన్నారు. విశాఖ, నెల్లూరు పట్టణాల్లో సి.ఐ. టి.యూ. నాయకులయిన కా॥ గంగాధరరెడ్డి, వి. శ్రీహరిగార్లు నాయకత్వం వహించారు. వరంగల్లో, కాకినాడలో శాంతియుతంగా ధర్నా జరుపుతున్న ప్రజలపై పోలీసులు ఏ హెచ్చరిక లేకుండా నిర్దాక్షిణ్యంగా లాఠీ చార్జీలు చేపాడు.

ఈ కార్యక్రమం తరువాత అఖిలపక్ష కార్యచరణ సమితి పరిస్థితులను పరిమీరించి, ప్రజాభిప్రాయానికి వ్యతిరేకంగా పెంచిన బస్సురేట్లకు నిరసనగా డిసెంబరు 20 తేదీన రాష్ట్రంలోని అన్ని డిపోలను బంధు చేయాలని జనవరి 5వ తేదీనుంచి అన్ని ప్రభుత్వ కార్యాలయాల ముందూ ఏకేటింగులు జరపాలని ఏలుపునిచ్చింది.

విజయవాడ, హైదరాబాద్, తిరుపతి, గుంటూరు, వరంగల్ మొదలైన అన్ని పట్టణాల్లో విద్యార్థులు, యువజనులు పెద్ద ఎత్తున ప్రదర్శనలు డిపోలముందు ఏకేటింగు జరిపారు. డిసెంబరు 5వ గద్వాలలో జరిగిన పోలీసుల పాశవిక కార్యాలలో ఒక బాలుడు మరణించాడు. అఖిలపక్ష కమిటీ ఏలుపు మేరకు డిసెంబరు 20 వ రాష్ట్రమంతటా డిపోల బండ్ కార్యక్రమం విజయవంతంగా

విశాఖపట్టణంలో పలుచోట్ల జరిగిన లాఠీచార్జి, అక్రమ అరెస్టులకు ఖండన నిర్బంధితుల విడుదలకు డిమాండు

20వ తేదీ బస్ బండ్ జయప్రదం కావటానికి విశాఖపట్టణంలోని ప్రతిపక్ష పార్టీల ఐక్యకార్యచరణ సమితి సమావేశమై నిర్వహించబడింది. విజయవాడలో ఎట్టి హెచ్చరిక లేకుండా జరిపిన పోలీసు కార్యాలలో ప్రజాతంత్రయువజనసంఘ కార్యకర్త కామేష్ గుర్రం గోవిందు మరణించటం, రిగురు గాయపడటం జరిగింది. అనేకచోట్ల అనేక వందలమందికి లాఠీ దెబ్బలు తగిలాయి. అనేక వేలమందిమీద కేసులు పెట్టి అరెస్టు చేయబడ్డారు. ఇంకా అనేకమంది జైళ్ళలోనే వున్నారు.

ఈ అఖిలపక్ష కమిటీ ఏలుపుకు, కార్యక్రమానికి సి.ఐ.టి.యూ. తన మద్దతు ప్రకటించటం పాఠకులకు విదితమే.

సి.ఐ.టి.యూ. అదేశాల మేరకు అనేక ప్రాంతాలలో కార్మికవర్గం ఈ కార్యక్రమంలో చురుకుగా పాల్గొన్నది. విజయవాడ, హైదరాబాద్, విశాఖపట్టణం మొదలైన పట్టణాల్లో కార్మికులు క్రీలకపాత్ర నిర్వహించారు. ఆర్.టి.సి. కార్మికులు కూడా సానుభూతితో వ్యవహరించారు.

అనేక వందలమంది శ్రామిక మహిళలు కూడా ఈ కార్యక్రమంలో పాల్గొనడం ముదావహం.

విజయవాడలో జరిగిన కార్యాలకు నిరసనగా జరిగిన బండ్ నిర్వహణలో కార్మికులు, శ్రామిక మహిళలు ముందంజివేసి చురుకుగా పాల్గొని బండ్ విజయవంతం చెయ్యటానికి కోర్కెగాదు.

కార్యాలలో మరణించిన వారి కుటుంబాలకు సి.ఐ.టి.యూ. కార్మికలోకం తమ ప్రగడ సహకారాన్ని వ్యక్తం చేస్తోంది.

ప్రభుత్వం ప్రజాభిప్రాయాన్ని మన్నించకుండా రేట్లని పెంచడమే కాకుండా, శాంతియుతంగా ప్రదర్శనలు జరుపుతున్నవారిపై ఎట్టి హెచ్చరికలేకుండా కార్యాల జరపటాన్ని సి.ఐ.టి.యూ. రాష్ట్ర కార్యదర్శి ఖండించారు.

సన్నాహంకు చర్చలు జరుపుకోవడంగా శ్రీయుతులు నైలాడ పెడికలి నాయకు (లోకడక్) ఎన్.ఎస్.ఎస్.రెడ్డి (ఎం.ఎల్.ఎ) మనుకొండ వెంకటేశ్వర్లు, జె ఎల్లారావు (ఆర్పి కాంగ్రెస్) కె గురుమూర్తి, వి. వి. రామారావు (సిపిఐ.) తెన్నేటి శంకరనారాయణ (జనకాపార్టీ) బి.వి. రామపులు (రాష్ట్ర యస్.యస్.ఐ. అధ్యక్షులు) యం.వి.యస్. కోడేశ్వరరావు (ఆంధ్రాయా వివర్జిత విద్యార్థి నాయకులు-యస్.యస్.ఐ) డి. సుబ్బారావు (యస్.యస్.ఐ.) ప్రభృత నాయకులను 19వ తేదీ సాయంత్రమే పోలీసులు అరెస్టుచేశారు. అనేకమంది నాయకుల అరెస్టులకు వారంట్లు జారీయబడ్డాయి. అయిదవ్వుటికి 20వ తేదీ ఉదయం 8.30 గంటల వరకు ఒక్క బస్ కూడా పట్టణంలో తిరుగలేదు. 8.30 గంటలకు సాయుధ పోలీసుల తోడ్పాటులో ఒకే సారి అనేక బస్లు డిపోల నుండి బయలుదేరినా ఆ బస్లలో ప్రయాణికు లెవరూ ప్రయాణించలేదు.

గాజువాకవద్ద ఉదయం 8-30 గంటలకు బయలుదేరటోకున్న ఆర్.టి.సి. బస్సులను అనివేయటానికి అఖిలపక్ష ప్రదర్శకులు శాంతియుతంగా నినాదాలు ఇచ్చి రాకపోకలను కొంతసేపు విలిపివేశారు. ఆ తరువాత కొంతసేపటికి ఎలాంటి ముందు హెచ్చరిక లేకుండా అనేకమంది ప్రదర్శకులపై తీవ్రమైన లాఠీచార్జీ చేసి గాయాలకు గురిచేసి 29 మందిని పోలీసులు అరెస్టుచేశారు. అరెస్టు అయినవారిలో శ్రీయుతులు సి. హెచ్. నరసింగ రావు, (అధ్యక్షులు) యస్. రాజేంద్రప్రసాద్ (మార్క్సిస్టు), మనోరంజన్ (సిపిఐ.) ప్రభృతులున్నారు. ఈలాఠీచార్జీ వందలగా మల్కాపురం సబ్ ఇన్ స్పెక్టర్ సత్యవారాయణ అతికిరాతకంగా ప్రవర్తించాడు. అదే విధంగా పోలీసుస్టేషన్లో కూడ ఒక కార్యకర్తపై చేయి చేసుకొన్నాడు. విశాఖపట్టణంలోని జగదాబ, పాతపోస్టాఫీసు తదితర ప్రాంతాల్లో కూడ దాదాపు 50 మందిని అరెస్టు చేశారు.

ప్రజా సమస్యలపై జరిగిన ఈ ఆందోళనను ప్రభుత్వం తీవ్రంగా అణిదినాదుకు ప్రజలు తీవ్రంగా తమ నిరసన భావం వ్యక్తం చేశారు.

మోటారు ట్రాన్స్పోర్టు రంగం

కండక్టర్ భద్రతా? భష్టతా?

ఎ. పి. యస్. ఆర్. టి. సి. స్టాఫ్ ఆంధ్ర వర్కర్స్ ఫెడరేషన్ అధ్యక్షుడైన డి. సెంటినినా కేసీఎస్ విజయవాడలో ఆర్. టి. సి. కండక్టర్ల సమావేశం జరిగింది. సమావేశానికి 137 మంది వివిధ డివిజన్ల నుండి హాజరైనారు. ఫెడరేషన్ గౌరవాధ్యక్షులు శ్రీ నందూరి ప్రసాదరావుగారు ఆధ్యక్షత వహించారు.

టిక్కెట్లు, కాష్ అక్రమాలపేరిట కండక్టర్లకు ఎలాంటి కష్టం ఏర్పడక తలచుకుంటే తెలియజేసే ఆదేశసూత్రాలను కార్పొరేషన్ మేనేజిమెంటు తయారుచేసి నవంబరు 20 నుండి అమలుజరప ప్రారంభించింది. (ఈ ఆదేశ సూత్రాలను యూనియన్లతో (ఫెడరేషన్ మాత్రం కాదు) చర్చించిన మీదటనే అమలు జరుపుచున్నట్లు మేనేజిమెంటు ప్రకటించింది. వీటిని అమలుజరపడంలో ఆలస్యము అవుతూ వున్న కారణంపై ఎంప్లాయిస్ యూనియన్ కార్యదర్శి శ్రీ రాములుగారు అమరణిరాహిత్య కూడా పూని తర్వాత విరమించారు.) ఈ సూత్రాలను చర్చించటమే ఈ సమావేశం ఎజెండా.

ఈ గైడ్ లైన్స్ను ఫెడరేషన్ ప్రధాన కార్యదర్శి శ్రీ చిన్నప్పరెడ్డిగారు వివరించారు. చర్చలో దాదాపు 25 మంది పాల్గొన్నారు.

ఇదివరకు వున్న రూల్స్ కంటే మరింత మోరంగా వున్నదని వక్రంబరూ విమర్శించారు. టిక్కెట్ల అమ్మకంలో పొరబాట్లు జరుగుతే వాటి నష్టంతో నిమిత్తం లేకుండా కూడా వార్నింగులు యివ్వటమో, స్కేలు తగ్గించటమో, చేసేవారు. ఈనాడు ఉద్యోగం నుండి తీసివేస్తారు. 24 నుండి 34 సార్లు వార్నింగులు పొందిన వారు కూడా వున్నారు. కానీ ఇంతకుముందు 15 సార్లు వార్నింగులు పొందిన వారు ఇకముందు ఒక్క వార్నింగ్ పొందితే ఉద్యోగం నుండి తీసివేయబడతారు. కొత్తగా ఉద్యోగంలో జేరేవారు 6 వార్నింగులకే తీసివేయబడతారు. ఈ విధంగా ఈ రూల్స్ కార్మికుల వుద్యోగ భద్రతకుగాక ఉద్యోగభష్టతకు దారితీస్తున్నవి.

నేరంచేసాడని రుజువుపడితే మామూలు విచారణ జరుపుతారు: అపైన, విచారణాధికారిని వర్గాధికారం.

అసలు టిక్కెట్లు, కాష్ విషయంలో ఇప్పుడున్న పద్ధతే చాలా తప్పు పద్ధతి. కాంబినేషన్ టిక్కెట్లు యివ్వటంలోనూ, అతి చిన్నవైన టిక్కెట్లపై వుండే సూక్ష్మమైన అంతరంపై సరిగా పంచేయటంలోనూ కండక్టరు చాలా పొరబాట్లు చేయటానికి అస్కారమున్నది. పైగా టిక్కెట్లు యిచ్చి బండి నడుపుతే రూలు ప్రకారం టిక్కెట్లు యివ్వటం అసాధ్యం. కాబట్టి బండిపోతూ వుండగా టిక్కెట్లు కొట్టినా తప్పే. హడావుడిగా కొట్టడంలో ఏ ఒక్క టిక్కెట్టునైనా తప్పుగా పంచేసినా తప్పే. పైగా, విపరీతమైన ఓవర్లోడ్ అవుతుంది. పద్మ వ్యాహంలో తిరిగినట్లు కండక్టరు తిరగలి. ఏ టిక్కెట్టును మర్చిపోయినా తప్పే. తన వద్దా తగినంత చిల్లరవుండదు. ప్యాసింజర్లు అందరివద్దా వుండదు. కాబట్టి మార్గమధ్యంలో కాష్లో ఏ పదిపైసలు ఎక్కిన తక్కువ వచ్చినా తప్పే. ఇవన్నీ కార్పొరేషన్ దృష్టిలో నేరాలే.

దానిట్టి అసలు పద్ధతిలోనే లోట్లు వుంటే వాటిని సరిజేయటానికి పూనుకొనక కండక్టర్లపై నష్టాయుధాన్ని ఉపయోగించుతామంటున్నది కార్పొరేషన్.

కాబట్టి ఈ గైడ్ లైన్స్ను సమూలంగా మార్చాలని ఫెడరేషన్ కోరింది. పద్ధతిలోనే మార్పుచేయాలని కోరింది.

కాంబినేషన్ టిక్కెట్ల పద్ధతిని మాట్లాడేయమన్నది.

గ్రౌండు బుక్కింగు పద్ధతిని హెచ్చుజేయమన్నది.

టిక్కెట్లు యిచ్చి బండిని కదల్చమన్నది తీసివేసి మరుసటి స్టేజీలోగా టిక్కెట్లు ఇవ్వటాన్ని పూర్తిచేసే పద్ధతిని ప్రవేశపెట్టమన్నది.

ట్రీపు పూర్తిచేసిన తర్వాత అమ్మిన టిక్కెట్లకు సరిగా డబ్బు చెల్లించబడినది

సి. ఐ. టి. యం.

ఆంధ్రప్రదేశ్ కమిటీ నిధి

నెల్లిమర్ల జాబ్ కార్మిక

సంఘం రు. 14000-00

ఐ.యల్.టి.డి. స్టాఫ్ ఆంధ్ర

వర్కర్స్ ఫెడరేషన్ 1000-00

సింగరేణి కాలరీస్ ఎంప్లాయిస్

యూనియన్ 1000-00

ములావర్కర్స్ యూనియన్

విజయవాడ 1000-00

షాప్ ఎంప్లాయిస్ యూనియన్

విజయవాడ 500-00

హైదరాబాద్ పిటి సి.ఐ.టి.యం.

కాన్స్ట్ర 500-00

జింక్ ఎంప్లాయిస్ యూనియన్

విశాఖపట్టణం 400-00

కారదా బేరీ వర్కర్స్ యూనియన్

విశాఖపట్టణం 145-00

నెల్లూరు పిటి సి.ఐ.టి.యం. కాన్స్ట్ర

300-00

యస్.ఎ.ఇ. (ఐ) లిమిటెడ్ ఎంప్లా

యూనియన్ విజయవాడ 350-00

ఏలూరు ఫాక్టరీ వర్కర్స్ యూనియన్

175-00

అమ్మం టింబర్ వర్కర్స్

ఎసోసియేషన్ 132-00

కొత్తగూడెం రైల్వే కిర్చీ వర్కర్స్

యూనియన్ 50-00

సి.ఐ.టి.యం. పోరాట నిధి

సింగరేణి కాలరీస్ ఎంప్లాయిస్

యూనియన్ 5000-00

లేనిది చూడాలన్నది.

చెకింగులో ప్రయాణిస్తున్న కండక్టరుని తప్పులేదని చెప్పుతే వారిని ఉసిగొల్పడనే నేరం మోపటాన్ని తప్పు అన్నది.

చెకింగు స్టాఫ్ చెకింగ్ సమయాల్లోనే రిపోర్టు వ్రాసి కండక్టరు, డ్రైవరు సంతకాలు తీసుకొనిగాని తర్వాత వ్రాసే రహస్య వివేదికలను భారత సేమకోదన్నది.

ఈ గైడ్ లైన్స్ను వ్యతిరేకిస్తూ అన్ని డివిజన్ లోనూ సభలు సమావేశాలూ జరపమని ఆర్.టి.సి. కార్మికులకు ఫెడరేషన్ పిలుపు విచ్చింది. పిలుపుననుసరించి రాష్ట్రంలో అనేక డివిజన్లలో ప్రదర్శనలూ, సభలూ జరపబడినవి.

ప్రజాశక్తిపెన్ విజయవాడలో ముద్రింపబడి, సి. ఐ. టి. యం. ఆంధ్రప్రదేశ్ కమిటీ పజ్జెన

శ్రీ నందూరి ప్రసాదరావుచే విజయవాడ నుండి ప్రకటింపబడింది.

ఎడిటర్ : శ్రీ నందూరి ప్రసాదరావు.



మనసు ఫౌండేషన్
పుస్తకాల పరిశీలనాపట్టిక

పుస్తకం సంఖ్య	KL VOI A 139
పుస్తకం పేరు	సంగీతం
తారీఖు	23-8-2023
మొదటి అడ్డు	NO
వెనుక అడ్డు	NO
మొత్తం పేజీలు	17
పెద్ద పైకా పేజీలు	NO
ఖాళీ పేజీలు	NO
లేని పేజీలు	NO
తయారు చేసినది	Manika
పేజీలు విడదీసినది	Manika
హ్యాండ్ చేసినది	Manika
పరీక్ష చేసినది	MANASA
పేజీలు పరిశీలించినది	
లైండింగు చేసినది	
ప్యాకింగు చేసినది	
హ్యాండ్ చేయబడినది	
తప్పులు	NO
పరిస్థితి	good